



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2000





Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Mai 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Februar 1999 bis Februar 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Februar 1999 bis Februar 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Februar 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Februar 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

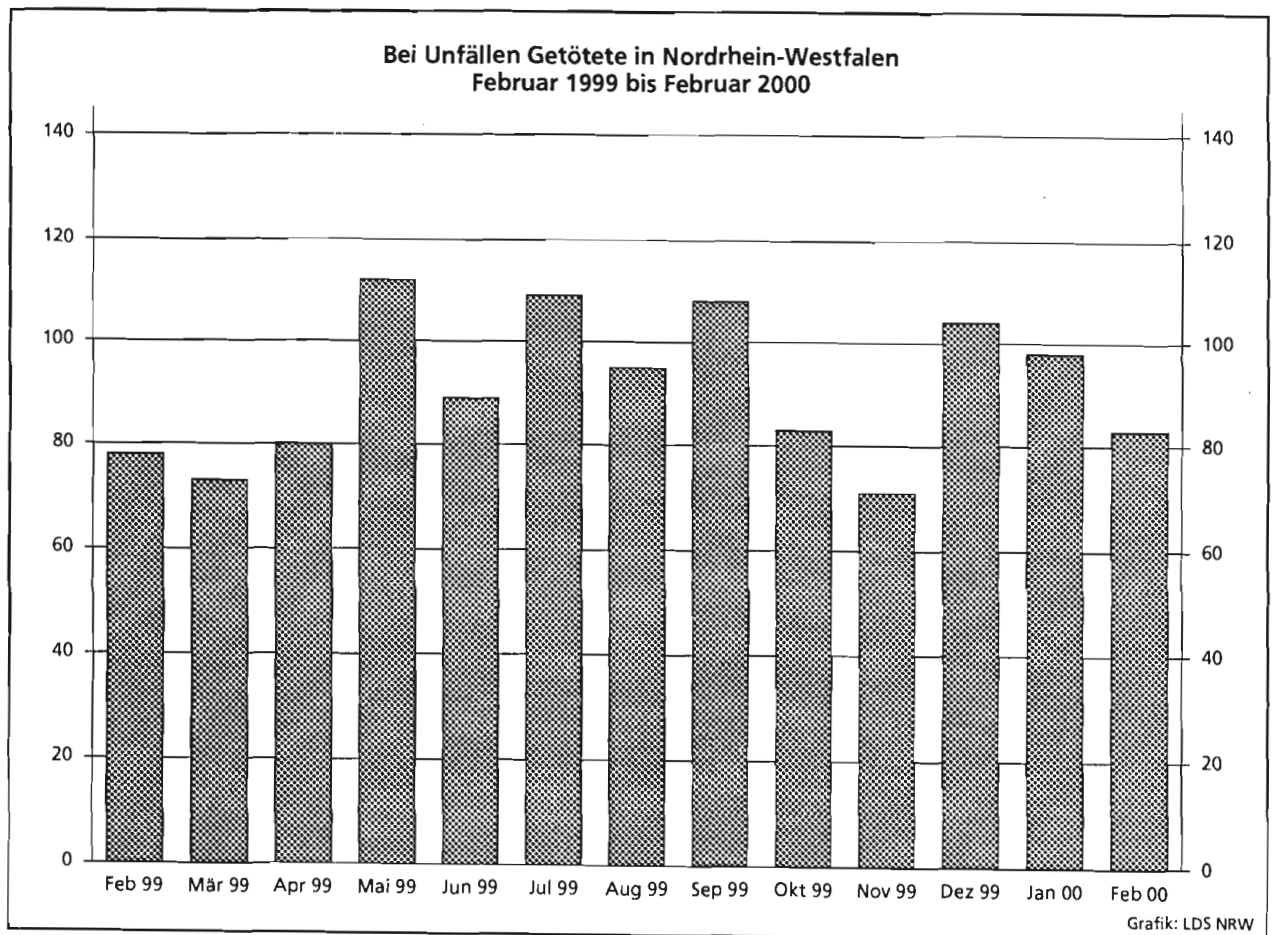
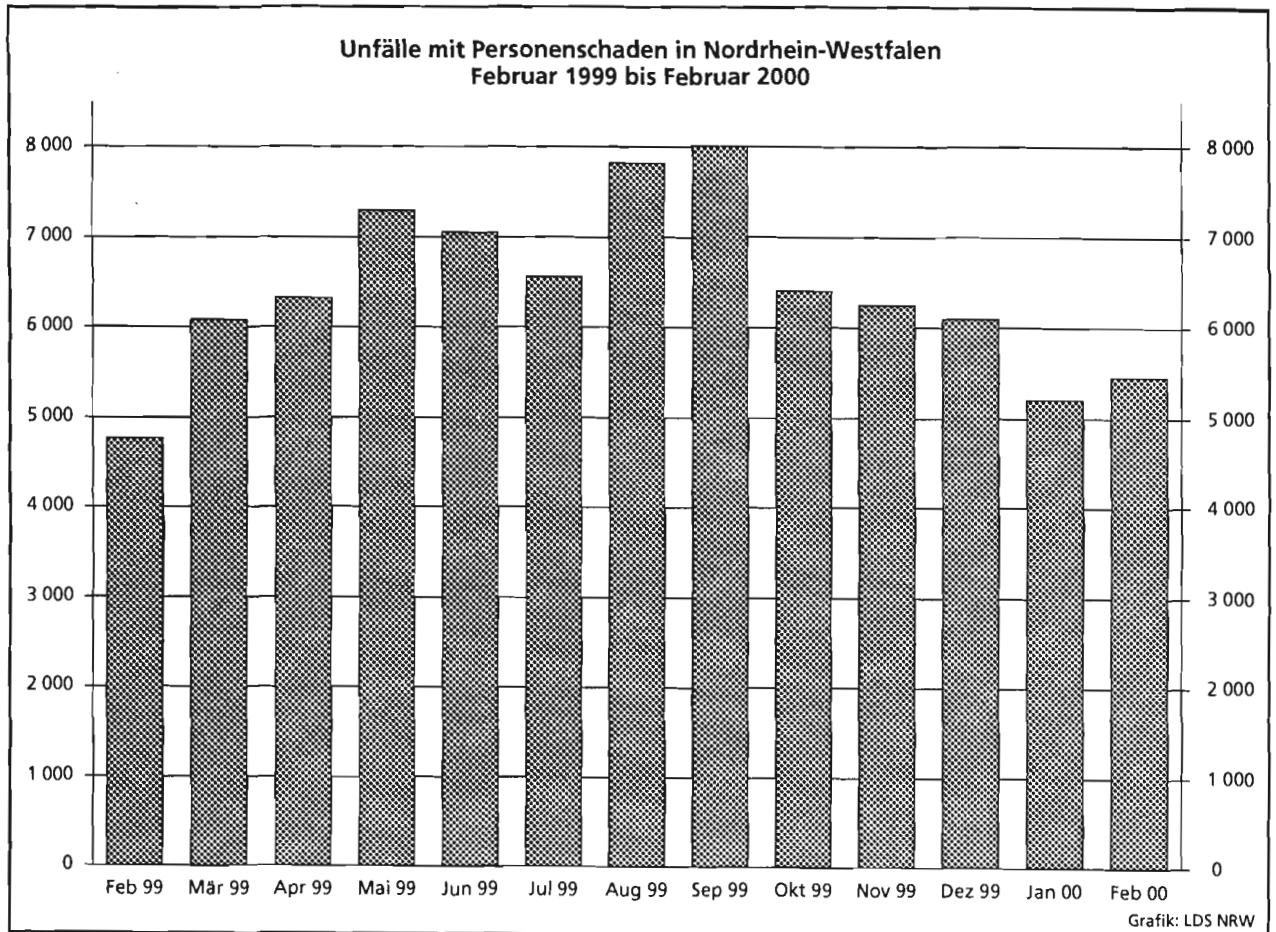
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

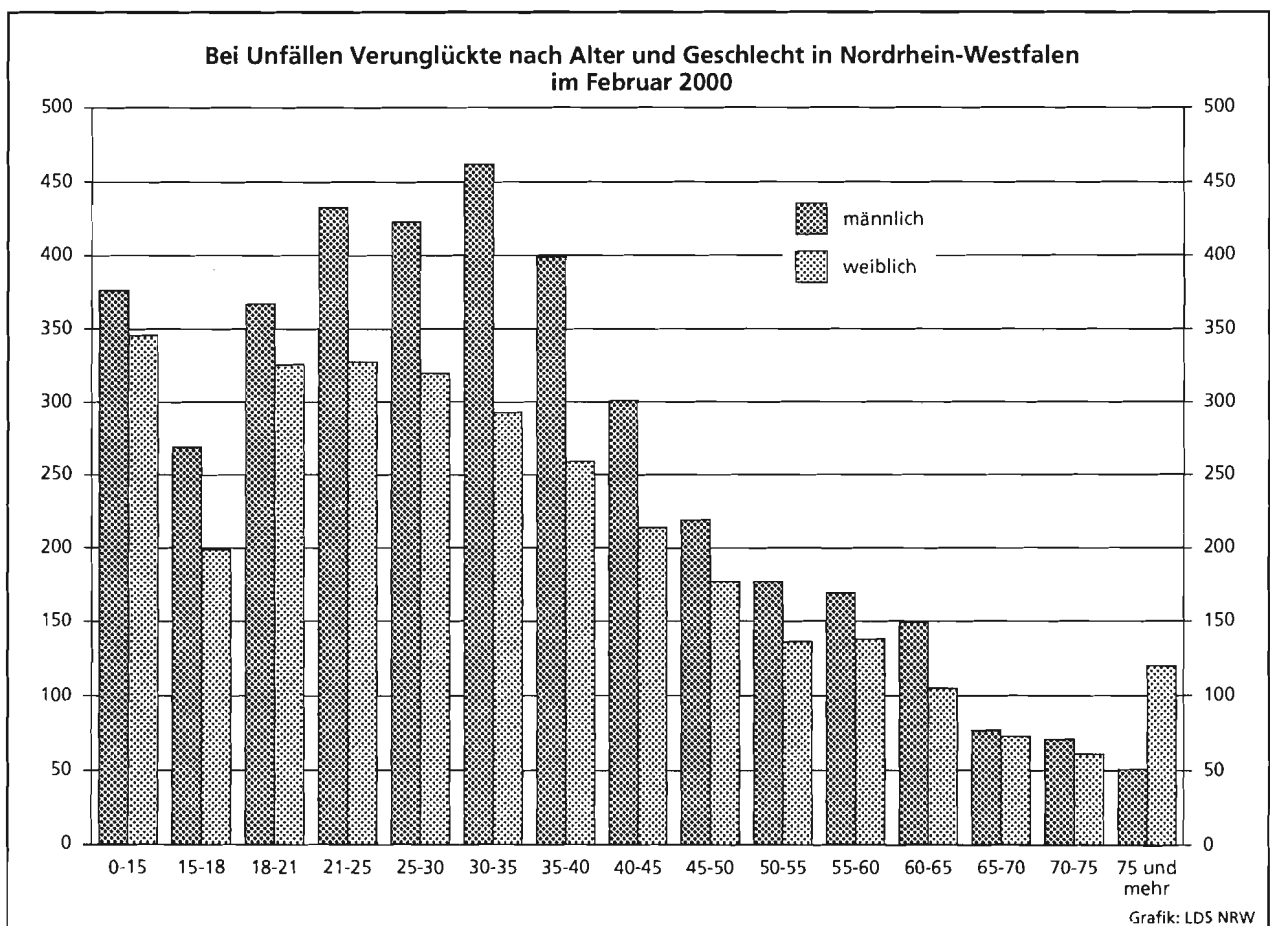
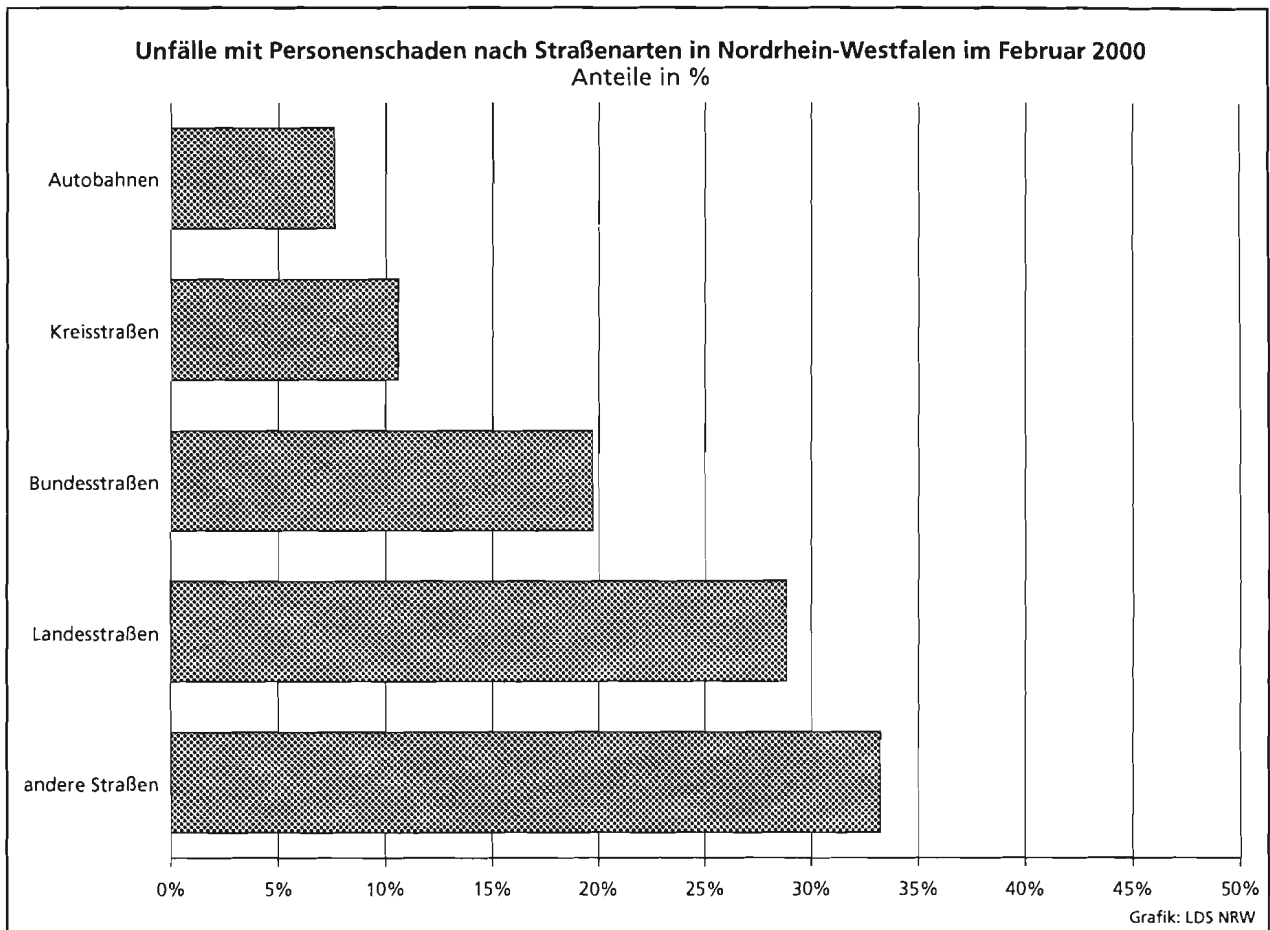
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

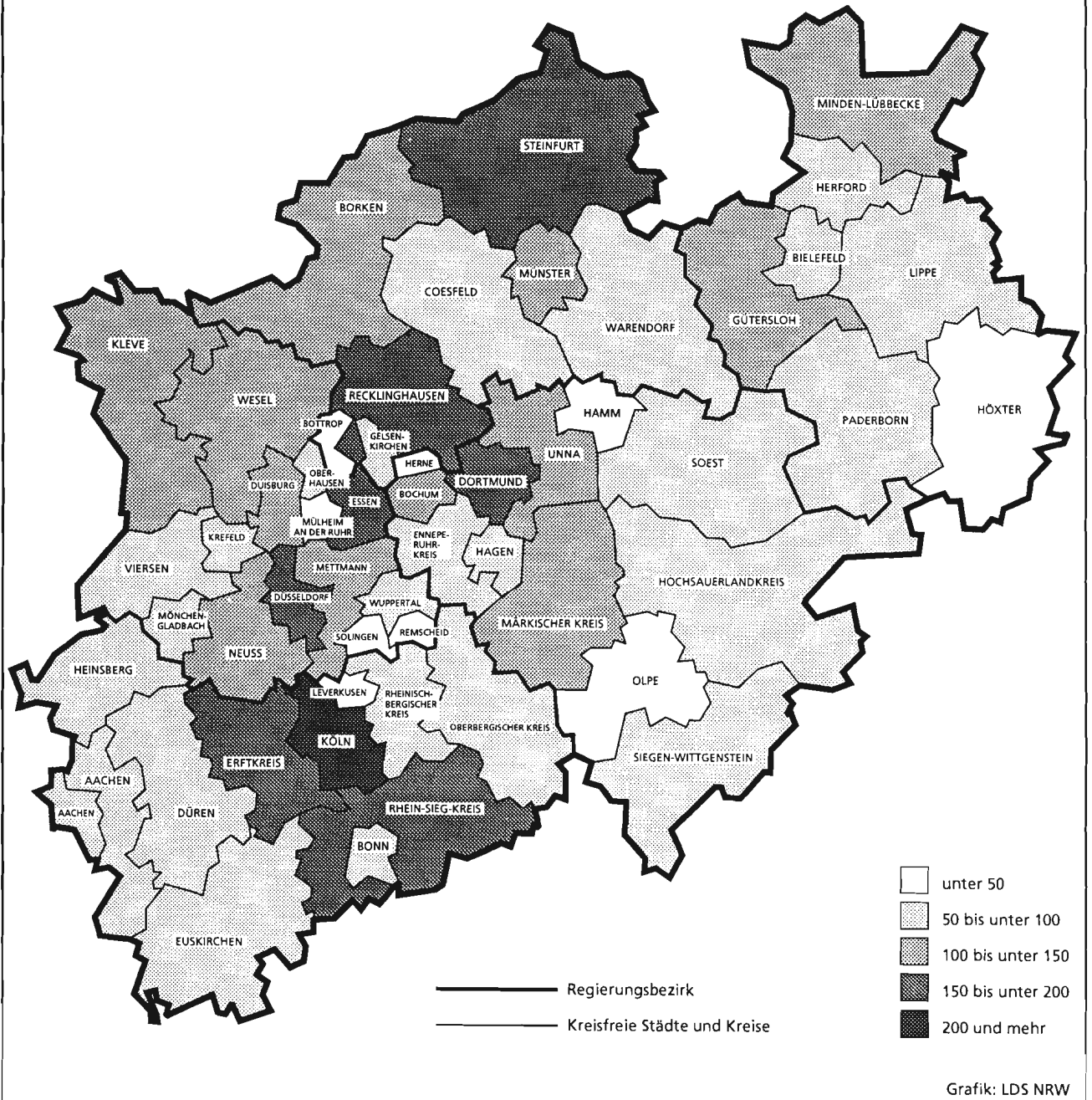
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Februar 2000



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Unfälle					
Mit Personenschaden insgesamt	5 452	4 781	+14,0	10 658	9 956	+ 7,1
davon						
mit Getöteten	76	69	+10,1	169	146	+15,8
mit Verletzten	5 376	4 712	+14,1	10 489	9 810	+ 6,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 237	1 184	+ 4,5	2 556	2 507	+ 2,0
mit Leichtverletzten	4 139	3 528	+17,3	7 933	7 303	+ 8,6
Mit nur Sachschaden insgesamt	41 231	39 674	+ 3,9	78 609	77 122	+ 1,9
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 992	1 973	+ 1,0	4 117	3 899	+ 5,6
sonstige Sachschadensunfälle unter	374	417	-10,3	745	797	- 6,5
Alkoholeinwirkung						
sonstige Sachschadensunfälle ohne	38 865	37 284	+ 4,2	73 747	72 426	+ 1,8
Alkoholeinwirkung ¹⁾						
davon						
innerhalb von Ortschaften	31 448	29 664	+ 6,0	59 507	57 608	+ 3,3
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 938	4 938	- 0,0	9 405	9 484	- 0,8
auf Autobahnen	2 479	2 682	- 7,6	4 835	5 334	- 9,4

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		Februar 2000				Februar 1999							
Autobahnen	415	12	121	504	385	10	114	464	7,8	20,0	6,1	8,6	
Bundesstraßen	1 075	21	287	1 147	953	22	288	1 003	12,8	4,5-	0,3-	14,4	
innerorts	677	6	129	711	551	5	111	579	22,9	X	16,2	22,8	
außerorts	398	15	158	436	402	17	177	424	1,0-	11,8-	10,7-	2,8	
Landesstraßen	1 573	26	460	1 614	1 424	24	471	1 413	10,5	8,3	2,3-	14,2	
innerorts	988	10	231	987	857	6	224	841	15,3	X	3,1	17,4	
außerorts	585	16	229	627	567	18	247	572	3,2	11,1-	7,3-	9,6	
Kreisstraßen	577	13	173	559	540	12	173	502	6,9	8,3	-	11,4	
innerorts	347	1	81	351	325	5	77	322	6,8	X	5,2	9,0	
außerorts	230	12	92	208	215	7	96	180	7,0	X	4,2-	15,6	
Andere Straßen	1 812	11	388	1 712	1 479	11	329	1 391	22,5	-	17,9	23,1	
innerorts	1 690	8	348	1 612	1 395	10	309	1 298	21,1	X	12,6	24,2	
außerorts	122	3	40	100	84	1	20	93	45,2	X	X	7,5	
Insgesamt	5 452	83	1 429	5 536	4 781	79	1 375	4 773	14,0	5,1	3,9	16,0	
innerorts	3 702	25	789	3 661	3 128	26	721	3 040	18,4	3,8-	9,4	20,4	
außerorts	1 750	58	640	1 875	1 653	53	654	1 733	5,9	9,4	2,1-	8,2	
		Januar - Februar 2000				Januar - Februar 1999							
Autobahnen	793	26	257	960	757	24	231	890	4,8	8,3	11,3	7,9	
Bundesstraßen	2 114	39	625	2 248	1 982	43	596	2 061	6,7	9,3-	4,9	9,1	
innerorts	1 356	12	295	1 435	1 239	10	275	1 286	9,4	20,0	7,3	11,6	
außerorts	758	27	330	813	743	33	321	775	2,0	18,2-	2,8	4,9	
Landesstraßen	3 154	59	964	3 195	2 964	50	951	2 964	6,4	18,0	1,4	7,8	
innerorts	1 910	20	450	1 918	1 769	16	435	1 764	8,0	25,0	3,4	8,7	
außerorts	1 244	39	514	1 277	1 195	34	516	1 200	4,1	14,7	0,4-	6,4	
Kreisstraßen	1 111	28	347	1 067	1 106	19	361	1 031	0,5	47,4	3,9-	3,5	
innerorts	667	10	168	665	693	7	183	669	3,8-	X	8,2-	0,6-	
außerorts	444	18	179	402	413	12	178	362	7,5	50,0	0,6	11,0	
Andere Straßen	3 486	29	786	3 273	3 147	25	736	2 967	10,8	16,0	6,8	10,3	
innerorts	3 247	25	697	3 062	2 950	20	679	2 761	10,1	25,0	2,7	10,9	
außerorts	239	4	89	211	197	5	57	206	21,3	X	56,1	2,4	
Insgesamt	10 658	181	2 979	10 743	9 956	161	2 875	9 913	7,1	12,4	3,6	8,4	
innerorts	7 180	67	1 610	7 080	6 651	53	1 572	6 480	8,0	26,4	2,4	9,3	
außerorts	3 478	114	1 369	3 663	3 305	108	1 303	3 433	5,2	5,6	5,1	6,7	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
														Anzahl	
Februar 2000												Februar 1999			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	338	-	56	344	287	1	59	320	17,8	X	5,1-	7,5			
innerorts	287	-	46	282	226	-	42	240	27,0	-	9,5	17,5			
außerorts	51	-	10	62	61	1	17	80	16,4-	X	41,2-	22,5-			
vorausfährt o. wartet	923	3	101	1 186	843	4	86	1 092	9,5	X	17,4	8,6			
innerorts	576	-	47	710	509	-	25	645	13,2	-	88,0	10,1			
außerorts	347	3	54	476	334	4	61	447	3,9	X	11,5-	6,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	172	6	43	185	143	-	32	153	20,3	X	34,4	20,9			
innerorts	89	-	14	87	79	-	17	72	12,7	-	17,6-	20,8			
außerorts	83	6	29	98	64	-	15	81	29,7	X	93,3	21,0			
entgegenkommt	303	21	163	356	392	19	195	462	22,7-	10,5	16,4-	22,9-			
innerorts	143	-	44	166	175	5	52	216	18,3-	X	15,4-	23,1-			
außerorts	160	21	119	190	217	14	143	246	26,3-	50,0	16,8-	22,8-			
einbiegt oder kreuzt	1 665	8	373	1 817	1 224	14	301	1 298	36,0	X	23,9	40,0			
innerorts	1 293	3	233	1 373	942	7	172	986	37,3	X	35,5	39,2			
außerorts	372	5	140	444	282	7	129	312	31,9	X	8,5	42,3			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	759	23	240	561	739	15	271	505	2,7	53,3	11,4-	11,1			
innerorts	717	16	223	537	710	9	259	491	1,0	X	13,9-	9,4			
außerorts	42	7	17	24	29	6	12	14	44,8	X	41,7	71,4			
Aufprall auf Hindernis	32	3	11	21	9	-	5	8	X	X	X	X			
innerorts	20	-	6	16	3	-	2	3	X	-	X	X			
außerorts	12	3	5	5	6	-	3	5	X	X	X	-			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	432	5	169	356	441	17	182	351	2,0-	X	7,1-	1,4			
innerorts	102	1	40	84	106	2	36	83	3,8-	X	11,1	1,2			
außerorts	330	4	129	272	335	15	146	268	1,5-	X	11,6-	1,5			
Abk.v.Fahrbahn n.links	303	9	122	259	311	6	122	265	2,6-	X	-	2,3-			
innerorts	69	3	21	71	78	1	26	67	11,5-	X	19,2-	6,0			
außerorts	234	6	101	188	233	5	96	198	0,4	X	5,2	5,1-			
Unfall anderer Art	525	5	151	451	392	3	122	319	33,9	X	23,8	41,4			
innerorts	406	2	115	335	300	2	90	237	35,3	-	27,8	41,4			
außerorts	119	3	36	116	92	1	32	82	29,3	X	12,5	41,5			
Insgesamt	5 452	83	1 429	5 536	4 781	79	1 375	4 773	14,0	5,1	3,9	16,0			
innerorts	3 702	25	789	3 661	3 128	26	721	3 040	18,4	3,8-	9,4	20,4			
außerorts	1 750	58	640	1 875	1 653	53	654	1 733	5,9	9,4	2,1-	8,2			
Januar - Februar 2000												Januar - Februar 1999			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	676	1	126	698	627	1	119	672	7,8	-	5,9	3,9			
innerorts	574	-	102	575	522	-	94	542	10,0	-	8,5	6,1			
außerorts	102	1	24	123	105	1	25	130	2,9-	-	4,0-	5,4-			
vorausfährt o. wartet	1 767	7	189	2 257	1 686	10	184	2 181	4,8	X	2,7	3,5			
innerorts	1 109	-	86	1 375	1 038	-	68	1 304	6,8	-	26,5	5,4			
außerorts	658	7	103	882	648	10	116	877	1,5	X	11,2-	0,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt	331	8	80	340	305	-	59	324	8,5	X	35,6	4,9			
innerorts	191	1	27	192	180	-	33	170	6,1	X	18,2-	12,9			
außerorts	140	7	53	148	125	-	26	154	12,0	X	X	3,9-			
entgegenkommt	632	33	343	747	700	35	340	807	9,7-	5,7-	0,9	7,4-			
innerorts	302	-	98	350	320	6	89	377	5,6-	X	10,1	7,2-			
außerorts	330	33	245	397	380	29	251	430	13,2-	13,8	2,4-	7,7-			
einbiegt oder kreuzt	3 207	28	769	3 500	2 793	24	723	2 985	14,8	16,7	6,4	17,3			
innerorts	2 468	16	473	2 632	2 159	10	440	2 282	14,3	60,0	7,5	15,3			
außerorts	739	12	296	868	634	14	283	703	16,6	14,3-	4,6	23,5			
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 557	49	535	1 107	1 528	39	568	1 028	1,9	25,6	5,8-	7,7			
innerorts	1 468	36	493	1 058	1 457	29	535	994	0,8	24,1	7,9-	6,4			
außerorts	89	13	42	49	71	10	33	34	25,4	30,0	27,3	44,1			
Aufprall auf Hindernis	52	5	17	40	28	1	13	24	85,7	X	30,8	66,7			
innerorts	28	-	7	25	14	-	4	13	X	-	X	92,3			
außerorts	24	5	10	15	14	1	9	11	71,4	X	X	36,4			
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	884	14	381	732	846	31	348	683	4,5	54,8-	9,5	7,2			
innerorts	217	4	92	172	210	3	83	172	3,3	X	10,8	-			
außerorts	667	10	289	560	636	28	265	511	4,9	64,3-	9,1	9,6			
Abk.v.Fahrbahn n.links	645	24	291	538	649	15	286	528	0,6-	60,0	1,7	1,9			
innerorts	137	6	50	125	154	2	58	131	11,0-	X	13,8-	4,6-			
außerorts	508	18	241	413	495	13	228	397	2,6	38,5	5,7	4,0			
Unfall anderer Art	907	12	248	784	794	5	235	681	14,2	X	5,5	15,1			
innerorts	686	4	182	576	597	3	168	495	14,9	X	8,3	16,4			
außerorts	221	8	66	208	197	2	67	186	12,2	X	1,5-	11,8			
Insgesamt	10 658	181	2 979	10 743	9 956	161	2 875	9 913	7,1	12,4	3,6	8,4			
innerorts	7 180	67	1 610	7 080	6 651	53	1 572	6 480	8,0	26,4	2,4	9,3			
außerorts	3 478	114	1 369	3 663	3 305	108	1 303	3 433	5,2	5,6	5,1	6,7			

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2000						Februar 1999						
Fahrunfall	790	19	348	643	893	31	395	774	11,5-	38,7-	11,9-	16,9-
innerorts	257	4	110	203	279	4	107	241	7,9-	-	2,8	15,8-
außerorts	533	15	238	440	614	27	288	533	13,2-	44,4-	17,4-	17,4-
Abbiege-Unfall	843	5	197	907	654	4	154	689	28,9	X	27,9	31,6
innerorts	649	4	142	653	512	2	102	520	26,8	X	39,2	25,6
außerorts	194	1	55	254	142	2	52	169	36,6	X	5,8	50,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 221	7	251	1 326	883	12	208	942	38,3	X	20,7	40,8
innerorts	960	2	150	1 021	682	6	123	721	40,8	X	22,0	41,6
außerorts	261	5	101	305	201	6	85	221	29,9	X	18,8	38,0
Überschreitenunfall ...	541	18	183	382	550	10	214	368	1,6-	80,0	14,5-	3,8
innerorts	515	13	172	368	527	5	203	357	2,3-	X	15,3-	3,1
außerorts	26	5	11	14	23	5	11	11	13,0	-	-	27,3
Unfall durch ruhenden Verkehr	185	-	29	171	142	-	29	135	30,3	-	-	26,7
innerorts	174	-	28	160	130	-	26	124	33,8	-	7,7	29,0
außerorts	11	-	1	11	12	-	3	11	8,3-	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	1 334	25	249	1 651	1 237	13	244	1 524	7,8	92,3	2,0	8,3
innerorts	757	-	83	921	675	6	78	816	12,1	X	6,4	12,9
außerorts	577	25	166	730	562	7	166	708	2,7	X	-	3,1
Sonstiger Unfall	538	9	172	456	422	9	131	341	27,5	-	31,3	33,7
innerorts	390	2	104	335	323	3	82	261	20,7	X	26,8	28,4
außerorts	148	7	68	121	99	6	49	80	49,5	X	38,8	51,3
Insgesamt	5 452	83	1 429	5 536	4 781	79	1 375	4 773	14,0	5,1	3,9	16,0
innerorts	3 702	25	789	3 661	3 128	26	721	3 040	18,4	3,8-	9,4	20,4
außerorts	1 750	58	640	1 875	1 653	53	654	1 733	5,9	9,4	2,1-	8,2
Januar - Februar 2000						Januar - Februar 1999						
Fahrunfall	1 592	43	725	1 304	1 664	47	746	1 396	4,3-	8,5-	2,8-	6,6-
innerorts	526	11	222	427	518	5	203	441	1,5	X	9,4	3,2-
außerorts	1 066	32	503	877	1 146	42	543	955	7,0-	23,8-	7,4-	8,2-
Abbiege-Unfall	1 645	10	388	1 779	1 442	7	372	1 512	14,1	X	4,3	17,7
innerorts	1 268	8	273	1 309	1 124	4	239	1 143	12,8	X	14,2	14,5
außerorts	377	2	115	470	318	3	133	369	18,6	X	13,5-	27,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 358	22	524	2 568	2 003	18	490	2 140	17,7	22,2	6,9	20,0
innerorts	1 830	12	317	1 950	1 561	6	311	1 654	17,2	X	1,9	17,9
außerorts	528	10	207	618	442	12	179	486	19,5	16,7-	15,6	27,2
Überschreitenunfall ...	1 110	41	414	747	1 138	33	450	745	2,5-	24,2	8,0-	0,3
innerorts	1 054	31	383	721	1 091	25	427	724	3,4-	24,0	10,3-	0,4-
außerorts	56	10	31	26	47	8	23	21	19,1	X	34,8	23,8
Unfall durch ruhenden Verkehr	379	1	82	340	323	1	78	294	17,3	-	5,1	15,6
innerorts	355	-	72	321	297	-	68	272	19,5	-	5,9	18,0
außerorts	24	1	10	19	26	1	10	22	7,7-	-	-	13,6-
Unfall im Längsverkehr	2 562	46	525	3 136	2 504	38	466	3 086	2,3	21,1	12,7	1,6
innerorts	1 443	1	167	1 739	1 397	7	159	1 682	3,3	X	5,0	3,4
außerorts	1 119	45	358	1 397	1 107	31	307	1 404	1,1	45,2	16,6	0,5-
Sonstiger Unfall	1 012	18	321	869	882	17	273	740	14,7	5,9	17,6	17,4
innerorts	704	4	176	613	663	6	165	564	6,2	X	6,7	8,7
außerorts	308	14	145	256	219	11	108	176	40,6	27,3	34,3	45,5
Insgesamt	10 658	181	2 979	10 743	9 956	161	2 875	9 913	7,1	12,4	3,6	8,4
innerorts	7 180	67	1 610	7 080	6 651	53	1 572	6 480	8,0	26,4	2,4	9,3
außerorts	3 478	114	1 369	3 663	3 305	108	1 303	3 433	5,2	5,6	5,1	6,7

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getöte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	99	1	19	79	1	19	94	32	131
2. Mittwoch	149	-	29	120	-	29	153	42	191
3. Donnerstag	124	1	31	92	1	31	107	18	142
4. Freitag	177	3	33	141	3	37	186	52	229
5. Samstag	92	-	13	79	-	18	96	47	139
6. Sonntag	42	1	9	32	1	12	43	19	61
7. Montag	170	-	35	135	-	37	169	42	212
8. Dienstag	149	1	26	122	1	34	155	39	188
9. Mittwoch	121	-	24	97	-	24	122	32	153
10. Donnerstag	188	1	37	150	1	38	181	67	255
11. Freitag	203	1	47	155	1	49	199	48	251
12. Samstag	118	-	23	95	-	24	117	40	158
13. Sonntag	67	1	9	57	1	12	76	35	102
14. Montag	134	1	24	109	1	28	127	40	174
15. Dienstag	135	2	23	110	2	24	138	36	171
16. Mittwoch	144	1	30	113	1	30	143	57	201
17. Donnerstag	159	2	36	121	2	37	136	43	202
18. Freitag	157	-	24	133	-	25	157	37	194
19. Samstag	103	-	18	85	-	20	107	56	159
20. Sonntag	63	1	10	52	1	15	71	26	89
21. Montag	136	1	28	107	1	30	131	33	169
22. Dienstag	109	1	22	86	1	22	101	29	138
23. Mittwoch	108	-	25	83	-	28	103	32	140
24. Donnerstag	148	2	31	115	2	32	141	38	186
25. Freitag	143	2	30	111	2	31	139	43	186
26. Samstag	123	1	26	96	1	30	126	43	166
27. Sonntag	66	-	12	54	-	17	69	19	85
28. Montag	164	-	29	135	-	30	176	37	201
29. Dienstag	111	1	26	84	1	26	98	50	161
Zusammen ...	3 702	25	729	2 948	25	789	3 661	1 132	4 834
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	29	2	4	23	2	8	40	21	50
2. Mittwoch	57	1	21	35	1	26	57	24	81
3. Donnerstag	42	3	15	24	3	17	36	30	72
4. Freitag	77	1	16	60	1	22	90	43	120
5. Samstag	47	1	19	27	1	21	49	25	72
6. Sonntag	40	-	14	26	-	15	46	19	59
7. Montag	61	1	16	44	1	24	71	35	96
8. Dienstag	59	1	17	41	1	23	50	41	100
9. Mittwoch	56	-	18	38	-	21	62	30	86
10. Donnerstag	69	2	23	44	2	30	73	32	101
11. Freitag	117	3	32	82	4	39	117	37	154
12. Samstag	70	1	23	46	1	31	90	40	110
13. Sonntag	72	2	26	44	2	28	80	43	115
14. Montag	55	2	19	34	3	27	61	26	81
15. Dienstag	60	3	10	47	4	14	71	23	83
16. Mittwoch	86	2	23	61	2	29	74	33	119
17. Donnerstag	87	3	22	62	3	27	95	32	119
18. Freitag	74	1	15	58	1	18	87	62	136
19. Samstag	43	1	14	28	1	16	40	21	64
20. Sonntag	37	1	17	19	1	21	47	21	58
21. Montag	48	3	8	37	3	14	56	26	74
22. Dienstag	38	3	10	25	5	15	40	21	59
23. Mittwoch	46	3	14	29	3	18	45	24	70
24. Donnerstag	68	-	21	47	-	24	63	25	93
25. Freitag	83	1	23	59	1	24	88	40	123
26. Samstag	68	6	15	47	8	27	70	29	97
27. Sonntag	57	2	24	31	2	30	66	19	76
28. Montag	55	-	19	36	-	20	61	22	77
29. Dienstag	49	2	10	37	2	11	50	16	65
Zusammen ...	1 750	51	508	1 191	58	640	1 875	860	2 610
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	128	3	23	102	3	27	134	53	181
2. Mittwoch	206	1	50	155	1	55	210	66	272
3. Donnerstag	166	4	46	116	4	48	143	48	214
4. Freitag	254	4	49	201	4	59	276	95	349
5. Samstag	139	1	32	106	1	39	145	72	211
6. Sonntag	82	1	23	58	1	27	89	38	120
7. Montag	231	1	51	179	1	61	240	77	308
8. Dienstag	208	2	43	163	2	57	205	80	288
9. Mittwoch	177	-	42	135	-	45	184	62	239
10. Donnerstag	257	3	60	194	3	68	254	99	356
11. Freitag	320	4	79	237	5	88	316	85	405
12. Samstag	188	1	46	141	1	55	207	80	268
13. Sonntag	139	3	35	101	3	40	156	78	217
14. Montag	189	3	43	143	4	55	188	66	255
15. Dienstag	195	5	33	157	6	38	209	59	254
16. Mittwoch	230	3	53	174	3	59	217	90	320
17. Donnerstag	246	5	58	183	5	64	231	75	321
18. Freitag	231	1	39	191	1	43	244	99	330
19. Samstag	146	1	32	113	1	36	147	77	223
20. Sonntag	100	2	27	71	2	36	118	47	147
21. Montag	184	4	36	144	4	44	187	59	243
22. Dienstag	147	4	32	111	6	37	141	50	197
23. Mittwoch	154	3	39	112	3	46	148	56	210
24. Donnerstag	216	2	52	162	2	56	204	63	279
25. Freitag	226	3	53	170	3	55	227	83	309
26. Samstag	191	7	41	143	9	57	196	72	263
27. Sonntag	123	2	36	85	2	47	135	38	161
28. Montag	219	-	48	171	-	50	237	59	278
29. Dienstag	160	3	36	121	3	37	148	66	226
Insgesamt ...	5 452	76	1 237	4 139	83	1 429	5 536	1 992	7 444

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	4	-	3	1	-	5	2	12	16
2. Mittwoch	15	-	8	7	-	9	17	6	21
3. Donnerstag	8	1	-	7	1	1	10	10	18
4. Freitag	20	-	-	20	-	-	31	17	37
5. Samstag	8	-	2	6	-	2	16	10	18
6. Sonntag	9	-	1	8	-	1	14	9	18
7. Montag	13	-	1	12	-	1	16	13	26
8. Dienstag	13	-	2	11	-	2	13	15	28
9. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	16	16	31
10. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	19	10	27
11. Freitag	26	1	6	19	2	7	34	14	40
12. Samstag	13	-	3	10	-	3	26	21	34
13. Sonntag	25	1	9	15	1	10	29	29	54
14. Montag	9	-	3	6	-	3	8	12	21
15. Dienstag	21	1	2	18	1	2	29	7	28
16. Mittwoch	11	-	4	7	-	7	10	6	17
17. Donnerstag	24	1	5	18	1	5	31	14	38
18. Freitag	18	-	1	17	-	1	20	26	44
19. Samstag	10	-	6	4	-	6	8	12	22
20. Sonntag	9	-	4	5	-	8	12	13	22
21. Montag	8	-	2	6	-	3	8	7	15
22. Dienstag	10	-	3	7	-	5	12	10	20
23. Mittwoch	7	1	3	3	1	3	4	8	15
24. Donnerstag	20	-	5	15	-	6	23	7	27
25. Freitag	27	-	5	22	-	5	34	21	48
26. Samstag	20	3	2	15	3	8	24	11	31
27. Sonntag	13	2	3	8	2	4	15	7	20
28. Montag	10	-	4	6	-	4	13	8	18
29. Dienstag	12	-	3	9	-	3	10	3	15
Insgesamt ...	415	11	97	307	12	121	504	354	769

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	2	2	-	6	2	X	147	137	7,3	284	265	7,2
männlich	1	1	-	2	1	X	91	80	13,8	173	158	9,5
weiblich	1	1	-	4	1	X	56	57	1,8-	111	107	3,7
15 - 18	2	-	X	6	3	X	103	73	41,1	190	174	9,2
männlich	1	-	X	3	3	-	55	43	27,9	107	97	10,3
weiblich	1	-	X	3	-	X	48	30	60,0	83	77	7,8
18 - 21	3	8	X	8	12	X	143	130	10,0	307	295	4,1
männlich	2	6	X	5	10	X	81	77	5,2	183	181	1,1
weiblich	1	2	X	3	2	X	62	53	17,0	124	114	8,8
21 - 25	7	9	X	17	12	41,7	160	119	34,5	333	257	29,6
männlich	6	6	-	15	8	X	93	60	55,0	190	137	38,7
weiblich	1	3	X	2	4	X	67	59	13,6	143	120	19,2
25 - 30	9	4	X	12	11	9,1	133	164	18,9-	263	300	12,3-
männlich	7	1	X	10	6	X	80	92	13,0-	143	180	20,6-
weiblich	2	3	X	2	5	X	53	72	26,4-	120	120	-
30 - 35	9	10	X	14	14	-	126	134	6,0-	294	256	14,8
männlich	7	8	X	12	11	9,1	88	82	7,3	194	159	22,0
weiblich	2	2	-	2	3	X	38	52	26,9-	100	97	3,1
35 - 40	6	6	-	14	10	40,0	151	130	16,2	257	261	1,5-
männlich	5	4	X	11	7	X	97	92	5,4	164	174	5,7-
weiblich	1	2	X	3	3	-	54	38	42,1	93	87	6,9
40 - 45	3	5	X	10	8	X	88	94	6,4-	190	211	10,0-
männlich	3	5	X	7	7	-	52	64	18,8-	117	151	22,5-
weiblich	-	-	-	3	1	X	36	30	20,0	73	60	21,7
45 - 50	3	6	X	11	14	21,4-	63	81	22,2-	156	154	1,3
männlich	2	4	X	9	11	X	46	50	8,0-	99	96	3,1
weiblich	1	2	X	2	3	X	17	31	45,2-	57	58	1,7-
50 - 55	6	2	X	8	9	X	62	52	19,2	141	107	31,8
männlich	5	1	X	7	7	-	38	34	11,8	80	65	23,1
weiblich	1	1	-	1	2	X	24	18	33,3	61	42	45,2
55 - 60	3	8	X	10	16	37,5-	62	50	24,0	130	126	3,2
männlich	1	5	X	7	11	X	38	29	31,0	76	79	3,8-
weiblich	2	3	X	3	5	X	24	21	14,3	54	47	14,9
60 - 65	8	3	X	17	9	X	54	52	3,8	119	122	2,5-
männlich	6	3	X	12	9	X	37	30	23,3	76	61	24,6
weiblich	2	-	X	5	-	X	17	22	22,7-	43	61	29,5-
65 - 70	3	4	X	9	7	X	39	33	18,2	91	86	5,8
männlich	3	4	X	6	6	-	18	21	14,3-	38	48	20,8-
weiblich	-	-	-	3	1	X	21	12	75,0	53	38	39,5
70 - 75	6	4	X	11	13	15,4-	41	51	19,6-	87	98	11,2-
männlich	3	3	-	4	7	X	28	22	27,3	48	38	26,3
weiblich	3	1	X	7	6	X	13	29	55,2-	39	60	35,0-
75 und mehr	13	8	X	28	21	33,3	57	75	24,0-	137	163	16,0-
männlich	6	5	X	17	9	X	13	26	50,0-	51	57	10,5-
weiblich	7	3	X	11	12	8,3-	44	49	10,2-	86	106	18,9-
Zusammen	83	79	5,1	181	161	12,4	1 429	1 375	3,9	2 979	2 875	3,6
männlich	58	56	3,6	127	113	12,4	855	802	6,6	1 739	1 681	3,5
weiblich	25	23	8,7	54	48	12,5	574	573	0,2	1 240	1 194	3,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	83	79	5,1	181	161	12,4	1 429	1 375	3,9	2 979	2 875	3,6

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
573	506	13,2	1 019	983	3,7	722	645	11,9	1 309	1 250	4,7	..... unter 15
284	244	16,4	543	497	9,3	376	325	15,7	718	656	9,5	..... männlich
289	262	10,3	476	486	2,1-	346	320	8,1	591	594	0,5-	..... weiblich
363	243	49,4	678	574	18,1	468	316	48,1	874	751	16,4	..... 15 - 18
213	134	59,0	380	322	18,0	269	177	52,0	490	422	16,1	..... männlich
150	109	37,6	298	252	18,3	199	139	43,2	384	329	16,7	..... weiblich
547	486	12,6	1 075	1 002	7,3	693	624	11,1	1 390	1 309	6,2	..... 18 - 21
284	277	2,5	584	565	3,4	367	360	1,9	772	756	2,1	..... männlich
263	209	25,8	491	437	12,4	326	264	23,5	618	553	11,8	..... weiblich
594	536	10,8	1 153	1 118	3,1	761	664	14,6	1 503	1 387	8,4	..... 21 - 25
334	280	19,3	636	616	3,2	433	346	25,1	841	761	10,5	..... männlich
260	256	1,6	517	502	3,0	328	318	3,1	662	626	5,8	..... weiblich
601	541	11,1	1 143	1 108	3,2	743	709	4,8	1 418	1 419	0,1-	..... 25 - 30
336	307	9,4	657	630	4,3	423	400	5,8	810	816	0,7-	..... männlich
265	234	13,2	486	478	1,7	320	309	3,6	608	603	0,8	..... weiblich
620	539	15,0	1 186	1 125	5,4	755	683	10,5	1 494	1 395	7,1	..... 30 - 35
367	298	23,2	696	639	8,9	462	388	19,1	902	809	11,5	..... männlich
253	241	5,0	490	486	0,8	293	295	0,7-	592	586	1,0	..... weiblich
501	439	14,1	972	919	5,8	658	575	14,4	1 243	1 190	4,5	..... 35 - 40
297	257	15,6	578	541	6,8	399	353	13,0	753	722	4,3	..... männlich
204	182	12,1	394	378	4,2	259	222	16,7	490	468	4,7	..... weiblich
424	313	35,5	835	678	23,2	515	412	25,0	1 035	897	15,4	..... 40 - 45
246	174	41,4	470	376	25,0	301	243	23,9	594	534	11,2	..... männlich
178	139	28,1	365	302	20,9	214	169	26,6	441	363	21,5	..... weiblich
330	284	16,2	666	589	13,1	396	371	6,7	833	757	10,0	..... 45 - 50
171	144	18,8	343	308	11,4	219	198	10,6	451	415	8,7	..... männlich
159	140	13,6	323	281	14,9	177	173	2,3	382	342	11,7	..... weiblich
245	241	1,7	503	468	7,5	313	295	6,1	652	584	11,6	..... 50 - 55
134	118	13,6	256	230	11,3	177	153	15,7	343	302	13,6	..... männlich
111	123	9,8-	247	238	3,8	136	142	4,2-	309	282	9,6	..... weiblich
242	236	2,5	499	469	6,4	307	294	4,4	639	611	4,6	..... 55 - 60
130	132	1,5-	276	258	7,0	169	166	1,8	359	348	3,2	..... männlich
112	104	7,7	223	211	5,7	138	128	7,8	280	263	6,5	..... weiblich
192	159	20,8	394	318	23,9	254	214	18,7	530	449	18,0	..... 60 - 65
106	86	23,3	219	158	38,6	149	119	25,2	307	228	34,6	..... männlich
86	73	17,8	175	160	9,4	105	95	10,5	223	221	0,9	..... weiblich
108	84	28,6	230	194	18,6	150	121	24,0	330	287	15,0	..... 65 - 70
56	38	47,4	122	95	28,4	77	63	22,2	166	149	11,4	..... männlich
52	46	13,0	108	99	9,1	73	58	25,9	164	138	18,8	..... weiblich
85	75	13,3	172	158	8,9	132	130	1,5	270	269	0,4	..... 70 - 75
40	38	5,3	78	74	5,4	71	63	12,7	130	119	9,2	..... männlich
45	37	21,6	94	84	11,9	61	67	9,0-	140	150	6,7-	..... weiblich
101	86	17,4	199	202	1,5-	171	169	1,2	364	386	5,7-	..... 75 und mehr
32	34	5,9-	67	85	21,2-	51	65	21,5-	135	151	10,6-	..... männlich
69	52	32,7	132	117	12,8	120	104	15,4	229	235	2,6-	..... weiblich
5 526	4 768	15,9	10 724	9 905	8,3	7 038	6 222	13,1	13 884	12 941	7,3	..... Zusammen
3 030	2 561	18,3	5 905	5 394	9,5	3 943	3 419	15,3	7 771	7 188	8,1	..... männlich
2 496	2 207	13,1	4 819	4 511	6,8	3 095	2 803	10,4	6 113	5 753	6,3	..... weiblich
10	5	X	19	8	X	10	5	X	19	8	X	..... Ohne Angabe
5 536	4 773	16,0	10 743	9 913	8,4	7 048	6 227	13,2	13 903	12 949	7,4	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	1	X	3	2	X	86	67	28,4	175	147	19,0
innerorts	2	-	X	2	1	X	64	55	16,4	129	121	6,6
außerorts	-	1	X	1	1	-	22	12	83,3	46	26	76,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	2	X	9	6	X	137	67	X	214	185	15,7
innerorts	-	1	X	2	1	X	90	40	X	150	118	27,1
außerorts	5	1	X	7	5	X	47	27	74,1	64	67	4,5-
Personenkraftwagen ..	41	53	22,6-	89	100	11,0-	717	752	4,7-	1 605	1 521	5,5
innerorts	3	12	X	12	16	25,0-	236	221	6,8	525	478	9,8
außerorts	38	41	7,3-	77	84	8,3-	481	531	9,4-	1 080	1 043	3,5
Bussen	-	-	-	-	-	-	7	8	X	18	15	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	6	X	16	13	23,1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	6	4	X	11	6	X	49	61	19,7-	86	110	21,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	14	X	7	24	X
außerorts	6	4	X	10	6	X	42	47	10,6-	79	86	8,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	1	X
Kraftfahrzeugen zus.	54	60	10,0-	112	114	1,8-	998	958	4,2	2 105	1 983	6,2
innerorts	5	13	X	17	18	5,6-	405	339	19,5	830	758	9,5
außerorts	49	47	4,3	95	96	1,0-	593	619	4,2-	1 275	1 225	4,1
Fahrrädern	6	2	X	18	5	X	176	123	43,1	308	286	7,7
innerorts	3	2	X	13	3	X	147	102	44,1	260	245	6,1
außerorts	3	-	X	5	2	X	29	21	38,1	48	41	17,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	38	19	X	59	39	51,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	34	17	X	51	35	45,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	8	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Fußgänger	23	17	35,3	50	42	19,0	251	289	13,1-	557	596	6,5-
innerorts	17	11	54,5	37	32	15,6	234	277	15,5-	513	564	9,0-
außerorts	6	6	-	13	10	30,0	17	12	41,7	44	32	37,5
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	3	2	X	74	92	19,6-	148	174	14,9-
innerorts	1	1	-	2	1	X	70	87	19,5-	142	166	14,5-
außerorts	-	1	X	1	1	-	4	5	X	6	8	X
65 Jahre und mehr ...	12	7	X	26	22	18,2	53	72	26,4-	130	155	16,1-
innerorts	8	4	X	20	18	11,1	52	66	21,2-	123	146	15,8-
außerorts	4	3	X	6	4	X	1	6	X	7	9	X
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	4	4	-	7	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	2	2	-
Insgesamt	83	79	5,1	181	161	12,4	1 429	1 375	3,9	2 979	2 875	3,6
innerorts	25	26	3,8-	67	53	26,4	789	721	9,4	1 610	1 572	2,4
außerorts	58	53	9,4	114	108	5,6	640	654	2,1-	1 369	1 303	5,1
darunter:												
unter 15 Jahren	2	2	-	6	2	X	147	137	7,3	284	265	7,2
innerorts	1	1	-	3	1	X	118	110	7,3	228	218	4,6
außerorts	1	1	-	3	1	X	29	27	7,4	56	47	19,1
65 Jahre und mehr ...	22	16	37,5	48	41	17,1	137	159	13,8-	315	347	9,2-
innerorts	10	8	X	26	24	8,3	97	116	16,4-	216	253	14,6-
außerorts	12	8	X	22	17	29,4	40	43	7,0-	99	94	5,3

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
261	176	48,3	484	384	26,0	349	244	43,0	662	533	24,2	. Mofas, Mopeds ... innerorts ... außerorts
226	140	61,4	414	319	29,8	292	195	49,7	545	441	23,6	
35	36	2,8-	70	65	7,7	57	49	16,3	117	92	27,2	
292	155	88,4	486	399	21,8	434	224	93,8	709	590	20,2	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen ... innerorts ... außerorts
222	133	66,9	381	332	14,8	312	174	79,3	533	451	18,2	
70	22	X	105	67	56,7	122	50	X	176	139	26,6	
3 469	3 273	6,0	6 947	6 650	4,5	4 227	4 078	3,7	8 641	8 271	4,5	. Personenkraftwagen ... innerorts ... außerorts
1 888	1 754	7,6	3 815	3 673	3,9	2 127	1 987	7,0	4 352	4 167	4,4	
1 581	1 519	4,1	3 132	2 977	5,2	2 100	2 091	0,4	4 289	4 104	4,5	
72	91	20,9-	137	176	22,2-	79	99	20,2-	155	191	18,8-	. Bussen ... innerorts ... außerorts
68	69	1,5-	126	143	11,9-	75	75	-	142	156	9,0-	
4	22	X	11	33	66,7-	4	24	X	13	35	62,9-	
137	114	20,2	247	234	5,6	192	179	7,3	344	350	1,7-	. Güterkraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts
44	32	37,5	85	62	37,1	51	46	10,9	93	86	8,1	
93	82	13,4	162	172	5,8-	141	133	6,0	251	264	4,9-	
-	-	-	3	1	X	-	1	X	4	3	X	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen ... innerorts ... außerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	1	3	X	
-	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	
13	14	7,1-	33	26	26,9	15	16	6,3-	39	29	34,5	. Übrigen ... Kraftfahrzeugen ... innerorts ... außerorts
5	10	X	15	14	7,1	6	12	X	17	16	6,3	
8	4	X	18	12	50,0	9	4	X	22	13	69,2	
4 244	3 823	11,0	8 337	7 870	5,9	5 296	4 841	9,4	10 554	9 967	5,9	. Kraftfahrzeugen zus. ... innerorts ... außerorts
2 453	2 138	14,7	4 836	4 544	6,4	2 863	2 490	15,0	5 683	5 320	6,8	
1 791	1 685	6,3	3 501	3 326	5,3	2 433	2 351	3,5	4 871	4 647	4,8	
710	422	68,2	1 244	960	29,6	892	547	63,1	1 570	1 251	25,5	. Fahrrädern ... innerorts ... außerorts
652	394	65,5	1 138	895	27,2	802	498	61,0	1 411	1 143	23,4	
58	28	X	106	65	63,1	90	49	83,7	159	108	47,2	
162	89	82,0	257	187	37,4	200	108	85,2	317	226	40,3	darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
152	88	72,7	244	182	34,1	186	105	77,1	296	217	36,4	
10	1	X	13	5	X	14	3	X	21	9	X	
10	6	X	32	24	33,3	10	7	X	34	29	17,2	. anderen Fahrzeugen ... innerorts ... außerorts
10	5	X	30	22	36,4	10	5	X	32	24	33,3	
-	1	X	2	2	-	-	2	X	2	5	X	
566	513	10,3	1 117	1 043	7,1	840	819	2,6	1 724	1 681	2,6	Fußgänger ... innerorts ... außerorts
542	497	9,1	1 066	1 008	5,8	793	785	1,0	1 616	1 604	0,7	
24	16	50,0	51	35	45,7	47	34	38,2	108	77	40,3	
201	183	9,8	349	353	1,1-	276	277	0,4-	500	529	5,5-	darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
196	181	8,3	340	347	2,0-	267	269	0,7-	484	514	5,8-	
5	2	X	9	6	X	9	8	X	16	15	6,7	
52	53	1,9-	129	128	0,8	117	132	11,4-	285	305	6,6-	. 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts
51	52	1,9-	126	125	0,8	111	122	9,0-	269	289	6,9-	
1	1	-	3	3	-	6	10	X	16	16	-	
6	9	X	13	16	18,8-	10	13	23,1-	21	21	-	Andere Personen ... innerorts ... außerorts
4	6	X	10	11	9,1-	7	9	X	15	14	7,1	
2	3	X	3	5	X	3	4	X	6	7	X	
5 536	4 773	16,0	10 743	9 913	8,4	7 048	6 227	13,2	13 903	12 949	7,4	Insgesamt ... innerorts ... außerorts
3 661	3 040	20,4	7 080	6 480	9,3	4 475	3 787	18,2	8 757	8 105	8,0	
1 875	1 733	8,2	3 663	3 433	6,7	2 573	2 440	5,5	5 146	4 844	6,2	
573	506	13,2	1 019	983	3,7	722	645	11,9	1 309	1 250	4,7	darunter: ... unter 15 Jahren ... innerorts ... außerorts
475	395	20,3	824	774	6,5	594	506	17,4	1 055	993	6,2	
98	111	11,7-	195	209	6,7-	128	139	7,9-	254	257	1,2-	
294	245	20,0	601	554	8,5	453	420	7,9	964	942	2,3	. 65 Jahre und mehr ... innerorts ... außerorts
217	189	14,8	446	423	5,4	324	313	3,5	688	700	1,7-	
77	56	37,5	155	131	18,3	129	107	20,6	276	242	14,0	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					

Getötete

	Februar 2000					Februar 1999									
unter 15	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	-	X	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	3	2	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	7	7	-	-	-	9	6	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich	6	6	-	-	-	6	3	1	-	1	-	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	18	11	2	-	3	14	12	-	-	1	28,6	8,3-	X	-	X
männlich	14	9	2	-	2	9	8	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	4	2	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
35 - 45	9	4	3	-	-	11	9	-	1	1	X	X	X	X	X
männlich	8	3	3	-	-	9	8	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
45 - 55	9	7	-	-	1	8	5	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	7	5	-	-	1	5	3	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
55 - 65	11	3	-	1	6	11	7	-	-	3	-	X	-	X	X
männlich	7	1	-	1	4	8	5	-	-	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	3	2	-	-	1	X	-	-	-	X
65 und mehr	22	5	-	5	12	16	6	1	1	7	37,5	X	X	X	X
männlich	12	3	-	2	7	12	5	1	1	4	-	X	X	X	X
weiblich	10	2	-	3	5	4	1	-	-	3	X	X	-	X	X
Zusammen	83	41	5	6	23	79	53	2	2	17	5,1	22,6-	X	X	35,3
männlich	58	28	5	3	15	56	38	2	2	9	3,6	26,3-	X	X	X
weiblich	25	13	-	3	8	23	15	-	-	8	8,7	13,3-	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83	41	5	6	23	79	53	2	2	17	5,1	22,6-	X	X	35,3

Januar - Februar 2000 Januar - Februar 1999

unter 15	6	2	-	1	3	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	4	1	-	1	2	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
15 - 18	6	3	1	1	-	3	1	1	-	-	X	X	-	X	-
männlich	3	1	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	8	6	-	-	1	12	11	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	5	3	-	-	1	10	9	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	17	16	-	-	-	12	9	1	-	1	41,7	X	X	-	X
männlich	15	14	-	-	-	8	5	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	26	14	3	-	4	25	19	1	-	4	4,0	26,3-	X	-	-
männlich	22	12	3	-	3	17	13	1	-	2	29,4	7,7-	X	-	X
weiblich	4	2	-	-	1	8	6	-	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45	24	14	4	1	3	18	14	-	1	2	33,3	-	X	-	X
männlich	18	11	4	-	1	14	11	-	1	1	28,6	-	X	X	-
weiblich	6	3	-	1	2	4	3	-	-	1	X	-	-	X	X
45 - 55	19	10	1	3	3	23	13	1	1	7	17,4-	23,1-	-	X	X
männlich	16	8	1	2	3	18	11	1	1	4	11,1-	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	5	2	-	-	3	X	-	-	X	X
55 - 65	27	10	-	4	10	25	19	-	-	4	8,0	47,4-	-	X	X
männlich	19	6	-	4	6	20	15	-	-	3	5,0-	X	-	X	X
weiblich	8	4	-	-	4	5	4	-	-	1	X	-	-	-	X
65 und mehr	48	14	-	8	26	41	14	1	3	22	17,1	-	X	X	18,2
männlich	27	9	-	4	14	22	10	1	2	8	22,7	X	X	X	X
weiblich	21	5	-	4	12	19	4	-	1	14	10,5	X	-	X	14,3-
Zusammen	181	89	9	18	50	161	100	6	5	42	12,4	11,0-	X	X	19,0
männlich	127	65	9	10	29	113	75	6	4	20	12,4	13,3-	X	X	45,0
weiblich	54	24	-	8	21	48	25	-	1	22	12,5	4,0-	-	X	4,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	181	89	9	18	50	161	100	6	5	42	12,4	11,0-	X	X	19,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 2000															
Februar 1999															
unter 15	147	33	-	38	74	137	24	-	19	92	7,3	37,5	-	X	19,6-
männlich	91	16	-	26	47	80	12	-	9	59	13,8	33,3	-	X	20,3-
weiblich	56	17	-	12	27	57	12	-	10	33	1,8-	41,7	-	20,0	18,2-
15 - 18	103	24	24	15	11	73	16	15	6	17	41,1	50,0	73,3	X	35,3-
männlich	55	10	19	7	2	43	10	10	4	5	27,9	-	90,0	X	X
weiblich	48	14	7	8	9	30	6	5	2	12	60,0	X	X	X	X
18 - 21	143	106	13	9	7	130	101	6	5	7	10,0	5,0	X	X	-
männlich	81	56	10	4	4	77	62	5	2	1	5,2	9,7-	X	X	X
weiblich	62	50	3	5	3	53	39	1	3	6	17,0	28,2	X	X	X
21 - 25	160	115	12	12	8	119	92	3	7	7	34,5	25,0	X	X	X
männlich	93	62	9	7	4	60	42	2	4	4	55,0	47,6	X	X	-
weiblich	67	53	3	5	4	59	50	1	3	3	13,6	6,0	X	X	X
25 - 35	259	163	31	15	25	298	209	17	18	20	13,1-	22,0-	82,4	16,7-	25,0
männlich	168	89	28	13	16	174	104	15	14	10	3,4-	14,4-	86,7	7,1-	60,0
weiblich	91	74	3	2	9	124	105	2	4	10	26,6-	29,5-	X	X	X
35 - 45	239	128	34	25	26	224	130	22	17	22	6,7	1,5-	54,5	47,1	18,2
männlich	149	69	29	14	15	156	77	21	13	16	4,5-	10,4-	38,1	7,7	6,3-
weiblich	90	59	5	11	11	68	53	1	4	6	32,4	11,3	X	X	X
45 - 55	125	54	16	13	21	133	74	4	18	23	6,0-	27,0-	X	27,8-	8,7-
männlich	84	28	15	9	13	84	41	4	12	14	-	31,7-	X	X	7,1-
weiblich	41	26	1	4	8	49	33	-	6	9	16,3-	21,2-	X	X	X
55 - 65	116	51	5	20	26	102	48	-	13	29	13,7	6,3	X	53,8	10,3-
männlich	75	29	5	13	15	59	23	-	7	20	27,1	26,1	X	X	25,0-
weiblich	41	22	-	7	11	43	25	-	6	9	4,7-	12,0-	-	X	X
65 und mehr	137	43	-	29	53	159	58	-	20	72	13,8-	25,9-	-	45,0	26,4-
männlich	59	17	-	16	18	69	31	-	12	23	14,5-	45,2-	-	33,3	21,7-
weiblich	78	26	-	13	35	90	27	-	8	49	13,3-	3,7-	-	X	28,6-
Zusammen	1 429	717	137	176	251	1 375	752	67	123	289	3,9	4,7-	X	43,1	13,1-
männlich	855	376	115	109	134	802	402	57	77	152	6,6	6,5-	X	41,6	11,8-
weiblich	574	341	22	67	117	573	350	10	46	137	0,2	2,6-	X	45,7	14,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 429	717	137	176	251	1 375	752	67	123	289	3,9	4,7-	X	43,1	13,1-
Januar - Februar 2000															
Januar - Februar 1999															
unter 15	284	70	-	59	148	265	45	1	39	174	7,2	55,6	X	51,3	14,9-
männlich	173	38	-	39	92	158	25	1	18	112	9,5	52,0	X	X	17,9-
weiblich	111	32	-	20	56	107	20	-	21	62	3,7	60,0	-	4,8-	9,7-
15 - 18	190	48	43	21	25	174	43	34	21	29	9,2	11,6	26,5	-	13,8-
männlich	107	18	33	12	8	97	19	27	11	9	10,3	5,3-	22,2	9,1	X
weiblich	83	30	10	9	17	77	24	7	10	20	7,8	25,0	X	X	15,0-
18 - 21	307	239	20	11	17	295	232	18	8	14	4,1	3,0	11,1	X	21,4
männlich	183	137	16	5	10	181	142	14	4	5	1,1	3,5-	14,3	X	X
weiblich	124	102	4	6	7	114	90	4	4	9	8,8	13,3	-	X	X
21 - 25	333	256	18	17	19	257	192	8	18	19	29,6	33,3	X	5,6-	-
männlich	190	142	14	7	8	137	93	6	12	10	38,7	52,7	X	X	X
weiblich	143	114	4	10	11	120	99	2	6	9	19,2	15,2	X	X	X
25 - 35	557	381	47	28	48	556	387	48	28	33	0,2	1,6-	2,1-	-	45,5
männlich	337	201	41	21	31	339	207	42	20	19	0,6-	2,9-	2,4-	5,0	63,2
weiblich	220	180	6	7	17	217	180	6	8	14	1,4	-	-	X	21,4
35 - 45	447	248	49	36	61	472	244	61	44	59	5,3-	1,6	19,7-	18,2-	3,4
männlich	281	140	43	22	32	325	143	59	28	39	13,5-	2,1-	27,1-	21,4-	17,9-
weiblich	166	108	6	14	29	147	101	2	16	20	12,9	6,9	X	12,5-	45,0
45 - 55	297	154	26	31	46	261	140	8	38	46	13,8	10,0	X	18,4-	-
männlich	179	76	24	19	24	161	72	8	24	30	11,2	5,6	X	20,8-	20,0-
weiblich	118	78	2	12	22	100	68	-	14	16	18,0	14,7	X	14,3-	37,5
55 - 65	249	109	11	45	63	248	115	5	35	67	0,4	5,2-	X	28,6	6,0-
männlich	152	61	11	27	35	140	58	5	19	36	8,6	5,2	X	42,1	2,8-
weiblich	97	48	-	18	28	108	57	-	16	31	10,2-	15,8-	-	12,5	9,7-
65 und mehr	315	100	-	60	130	347	123	2	55	155	9,2-	18,7-	X	9,1	16,1-
männlich	137	43	-	30	45	143	59	2	28	48	4,2-	27,1-	X	7,1	6,3-
weiblich	178	57	-	30	85	204	64	-	27	107	12,7-	10,9-	-	11,1	20,6-
Zusammen	2 979	1 605	214	308	557	2 875	1 521	185	286	596	3,6	5,5	15,7	7,7	6,5-
männlich	1 739	856	182	182	285	1 681	818	164	164	308	3,5	4,6	11,0	11,0	7,5-
weiblich	1 240	749	32	126	272	1 194	703	21	122	288	3,9	6,5	52,4	3,3	5,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 979	1 605	214	308	557	2 875	1 521	185	286	596	3,6	5,5	15,7	7,7	6,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte															
Februar 2000															
Februar 1999															
unter 15	573	177	1	162	201	506	204	-	89	183	13,2	14,1-	X	82,0	9,8
männlich	284	67	-	95	115	244	81	-	51	100	16,4	17,3-	-	86,3	15,0
weiblich	289	110	1	67	86	262	125	-	38	83	10,3	12,0-	X	76,3	3,6
15 - 18	363	94	74	78	30	243	72	51	34	26	49,4	30,6	45,1	X	15,4
männlich	213	42	58	45	16	134	25	42	24	8	59,0	68,0	38,1	87,5	X
weiblich	150	52	16	33	14	109	47	9	10	18	37,6	10,6	X	X	22,2-
18 - 21	547	422	36	29	23	486	408	13	22	19	12,6	3,4	X	31,8	21,1
männlich	284	211	25	14	12	277	226	11	11	9	2,5	6,6-	X	27,3	X
weiblich	263	211	11	15	11	209	182	2	11	10	25,8	15,9	X	36,4	10,0
21 - 25	594	486	23	26	26	536	458	12	21	24	10,8	6,1	91,7	23,8	8,3
männlich	334	260	21	16	12	280	230	9	13	12	19,3	13,0	X	23,1	-
weiblich	260	226	2	10	14	256	228	3	8	12	1,6	0,9-	X	X	16,7
25 - 35	1 221	894	50	109	66	1 080	837	28	59	63	13,1	6,8	78,6	84,7	4,8
männlich	703	471	43	63	38	605	427	28	38	37	16,2	10,3	53,6	65,8	2,7
weiblich	518	423	7	46	28	475	410	-	21	26	9,1	3,2	X	X	7,7
35 - 45	925	610	75	101	59	752	527	33	68	53	23,0	15,7	X	48,5	11,3
männlich	543	304	59	79	38	431	267	31	43	30	26,0	13,9	90,3	83,7	26,7
weiblich	382	306	16	22	21	321	260	2	25	23	19,0	17,7	X	12,0-	8,7-
45 - 55	575	367	21	72	52	525	374	9	39	44	9,5	1,9-	X	84,6	18,2
männlich	305	174	21	35	20	262	171	6	20	19	16,4	1,8	X	75,0	5,3
weiblich	270	193	-	37	32	263	203	3	19	25	2,7	4,9-	X	94,7	28,0
55 - 65	434	268	10	65	51	395	267	6	49	45	9,9	0,4	X	32,7	13,3
männlich	236	137	10	34	24	218	139	6	28	26	8,3	1,4-	X	21,4	7,7-
weiblich	198	131	-	31	27	177	128	-	21	19	11,9	2,3	-	47,6	42,1
65 und mehr	294	150	2	65	52	245	123	3	40	53	20,0	22,0	X	62,5	1,9-
männlich	128	64	2	33	18	110	59	2	24	16	16,4	8,5	-	37,5	12,5
weiblich	166	86	-	32	34	135	64	1	16	37	23,0	34,4	X	X	8,1-
Zusammen	5 526	3 468	292	707	560	4 768	3 272	155	421	510	15,9	6,0	88,4	67,9	9,8
männlich	3 030	1 730	239	414	293	2 561	1 625	135	252	257	18,3	6,5	77,0	64,3	14,0
weiblich	2 496	1 738	53	293	267	2 207	1 647	20	169	253	13,1	5,5	X	73,4	5,5
Ohne Angabe	10	1	-	3	6	5	1	-	1	3	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	5 536	3 469	292	710	566	4 773	3 273	155	422	513	16,0	6,0	88,4	68,2	10,3
Januar - Februar 2000															
Januar - Februar 1999															
unter 15	1 019	365	4	257	349	983	391	3	187	353	3,7	6,7-	X	37,4	1,1-
männlich	543	173	1	150	203	497	167	-	116	192	9,3	3,6	X	29,3	5,7
weiblich	476	192	3	107	146	486	224	3	71	161	2,1-	14,3-	-	50,7	9,3-
15 - 18	678	196	127	136	55	574	162	124	91	60	18,1	21,0	2,4	49,5	8,3-
männlich	380	77	101	78	25	322	60	98	59	21	18,0	28,3	3,1	32,2	19,0
weiblich	298	119	26	58	30	252	102	26	32	39	18,3	16,7	-	81,3	23,1-
18 - 21	1 075	843	53	56	43	1 002	827	38	41	34	7,3	1,9	39,5	36,6	26,5
männlich	584	444	40	29	19	565	450	27	23	17	3,4	1,3-	48,1	26,1	11,8
weiblich	491	399	13	27	24	437	377	11	18	17	12,4	5,8	18,2	50,0	41,2
21 - 25	1 153	940	37	58	55	1 118	922	28	59	58	3,1	2,0	32,1	1,7-	5,2-
männlich	636	489	31	36	31	616	489	23	35	35	3,2	-	34,8	2,9	11,4-
weiblich	517	451	6	22	24	502	433	5	24	23	3,0	4,2	X	8,3-	4,3
25 - 35	2 329	1 753	87	177	131	2 233	1 708	77	143	119	4,3	2,6	13,0	23,8	10,1
männlich	1 353	945	75	108	73	1 269	892	65	92	70	6,6	5,9	15,4	17,4	4,3
weiblich	976	808	12	69	58	964	816	12	51	49	1,2	1,0-	-	35,3	18,4
35 - 45	1 807	1 228	121	181	116	1 597	1 102	88	144	116	13,1	11,4	37,5	25,7	-
männlich	1 048	606	97	140	73	917	564	83	88	64	14,3	7,4	16,9	59,1	14,1
weiblich	759	622	24	41	43	680	538	5	56	52	11,6	15,6	X	26,8-	17,3-
45 - 55	1 169	769	40	120	113	1 057	758	24	89	86	10,6	1,5	66,7	34,8	31,4
männlich	599	348	38	65	50	538	351	21	42	42	11,3	0,9-	81,0	54,8	19,0
weiblich	570	421	2	55	63	519	407	3	47	44	9,8	3,4	X	17,0	43,2
55 - 65	893	557	14	131	114	787	509	11	115	86	13,5	9,4	27,3	13,9	32,6
männlich	495	286	14	72	63	416	249	11	66	51	19,0	14,9	27,3	9,1	23,5
weiblich	398	271	-	59	51	371	260	-	49	35	7,3	4,2	-	20,4	45,7
65 und mehr	601	294	3	123	129	554	269	6	89	128	8,5	9,3	X	38,2	0,8
männlich	267	125	3	67	47	254	124	5	52	51	5,1	0,8	X	28,8	7,8-
weiblich	334	169	-	56	82	300	145	1	37	77	11,3	16,6	X	51,4	6,5
Zusammen	10 724	6 945	486	1 239	1 105	9 905	6 648	399	958	1 040	8,3	4,5	21,8	29,3	6,3
männlich	5 905	3 493	400	745	584	5 394	3 346	333	573	543	9,5	4,4	20,1	30,0	7,6
weiblich	4 819	3 452	86	494	521	4 511	3 302	66	385	497	6,8	4,5	30,3	28,3	4,8
Ohne Angabe	19	2	-	5	12	8	2	-	2	3	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	10 743	6 947	486	1 244	1 117	9 913	6 650	399	960	1 043	8,4	4,5	21,8	29,6	7,1

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern					
		Anzahl						%							
Verunglückte insgesamt															
	Februar 2000							Februar 1999							
unter 15	722	211	1	200	276	645	230	-	108	277	11,9	8,3-	X	85,2	0,4-
männlich	376	83	-	121	163	325	93	-	60	160	15,7	10,8-	-	X	1,9
weiblich	346	128	1	79	113	320	137	-	48	117	8,1	6,6-	X	64,6	3,4-
15 - 18	468	119	100	93	41	316	88	66	40	43	48,1	35,2	51,5	X	4,7-
männlich	269	52	77	52	18	177	35	52	28	13	52,0	48,6	48,1	85,7	38,5
weiblich	199	67	23	41	23	139	53	14	12	30	43,2	26,4	64,3	X	23,3-
18 - 21	693	530	49	38	30	624	517	19	27	26	11,1	2,5	X	40,7	15,4
männlich	367	268	35	18	16	360	294	16	13	10	1,9	8,8-	X	38,5	60,0
weiblich	326	262	14	20	14	264	223	3	14	16	23,5	17,5	X	42,9	12,5-
21 - 25	761	608	35	38	34	664	556	16	28	32	14,6	9,4	X	35,7	6,3
männlich	433	328	30	23	16	346	275	12	17	17	25,1	19,3	X	35,3	5,9-
weiblich	328	280	5	15	18	318	281	4	11	15	3,1	0,4-	X	36,4	20,0
25 - 35	1 498	1 068	83	124	94	1 392	1 058	45	77	84	7,6	0,9	84,4	61,0	11,9
männlich	885	569	73	76	56	788	539	43	52	47	12,3	5,6	69,8	46,2	19,1
weiblich	613	499	10	48	38	604	519	2	25	37	1,5	3,9-	X	92,0	2,7
35 - 45	1 173	742	112	126	85	987	666	55	86	76	18,8	11,4	X	46,5	11,8
männlich	700	376	91	93	53	596	352	52	57	46	17,4	6,8	75,0	63,2	15,2
weiblich	473	366	21	33	32	391	314	3	29	30	21,0	16,6	X	13,8	6,7
45 - 55	709	428	37	85	74	666	453	13	57	69	6,5	5,5-	X	49,1	7,2
männlich	396	207	36	44	34	351	215	10	32	34	12,8	3,7-	X	37,5	-
weiblich	313	221	1	41	40	315	238	3	25	35	0,6-	7,1-	X	64,0	14,3
55 - 65	561	322	15	86	83	508	322	6	62	77	10,4	-	X	38,7	7,8
männlich	318	167	15	48	43	285	167	6	35	48	11,6	-	X	37,1	10,4-
weiblich	243	155	-	38	40	223	155	-	27	29	9,0	-	-	40,7	37,9
65 und mehr	453	198	2	99	117	420	187	4	61	132	7,9	5,9	X	62,3	11,4-
männlich	199	84	2	51	43	191	95	3	37	43	4,2	11,6-	X	37,8	-
weiblich	254	114	-	48	74	229	92	1	24	89	10,9	23,9	X	X	16,9-
Zusammen	7 038	4 226	434	889	834	6 222	4 077	224	546	816	13,1	3,7	93,8	62,8	2,2
männlich	3 943	2 134	359	526	442	3 419	2 065	194	331	418	15,3	3,3	85,1	58,9	5,7
weiblich	3 095	2 092	75	363	392	2 803	2 012	30	215	398	10,4	4,0	X	68,8	1,5-
Ohne Angabe	10	1	-	3	6	5	1	-	1	3	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	7 048	4 227	434	892	840	6 227	4 078	224	547	819	13,2	3,7	93,8	63,1	2,6
	Januar - Februar 2000							Januar - Februar 1999							
unter 15	1 309	437	4	317	500	1 250	436	4	226	529	4,7	0,2	-	40,3	5,5-
männlich	718	212	1	189	296	656	192	1	134	305	9,5	10,4	-	41,0	3,0-
weiblich	591	225	3	128	204	594	244	3	92	224	0,5-	7,8-	-	39,1	8,9-
15 - 18	874	247	171	158	80	751	206	159	112	89	16,4	19,9	7,5	41,1	10,1-
männlich	490	96	135	90	33	422	80	126	70	30	16,1	20,0	7,1	28,6	10,0
weiblich	384	151	36	68	47	329	126	33	42	59	16,7	19,8	9,1	61,9	20,3-
18 - 21	1 390	1 088	73	67	61	1 309	1 070	57	49	48	6,2	1,7	28,1	36,7	27,1
männlich	772	584	56	34	30	756	601	42	27	22	2,1	2,8-	33,3	25,9	36,4
weiblich	618	504	17	33	31	553	469	15	22	26	11,8	7,5	13,3	50,0	19,2
21 - 25	1 503	1 212	55	75	74	1 387	1 123	37	77	78	8,4	7,9	48,6	2,6-	5,1-
männlich	841	645	45	43	39	761	587	30	47	46	10,5	9,9	50,0	8,5-	15,2-
weiblich	662	567	10	32	35	626	536	7	30	32	5,8	5,8	X	6,7	9,4
25 - 35	2 912	2 148	137	205	183	2 814	2 114	126	171	156	3,5	1,6	8,7	19,9	17,3
männlich	1 712	1 158	119	129	107	1 625	1 112	108	112	91	5,4	4,1	10,2	15,2	17,6
weiblich	1 200	990	18	76	76	1 189	1 002	18	59	65	0,9	1,2-	-	28,8	16,9
35 - 45	2 278	1 490	174	218	180	2 087	1 360	149	189	177	9,2	9,6	16,8	15,3	1,7
männlich	1 347	757	144	162	106	1 256	718	142	117	104	7,2	5,4	1,4	38,5	1,9
weiblich	931	733	30	56	74	831	642	7	72	73	12,0	14,2	X	22,2-	1,4
45 - 55	1 485	933	67	154	162	1 341	911	33	128	139	10,7	2,4	X	20,3	16,5
männlich	794	432	63	86	77	717	434	30	67	76	10,7	0,5-	X	28,4	1,3
weiblich	691	501	4	68	85	624	477	3	61	63	10,7	5,0	X	11,5	34,9
55 - 65	1 169	676	25	180	187	1 060	643	16	150	157	10,3	5,1	56,3	20,0	19,1
männlich	666	353	25	103	104	576	322	16	85	90	15,6	9,6	56,3	21,2	15,6
weiblich	503	323	-	77	83	484	321	-	65	67	3,9	0,6	-	18,5	23,9
65 und mehr	964	408	3	191	285	942	406	9	147	305	2,3	0,5	X	29,9	6,6-
männlich	431	177	3	101	106	419	193	8	82	107	2,9	8,3-	X	23,2	0,9-
weiblich	533	231	-	90	179	523	213	1	65	198	1,9	8,5	X	38,5	9,6-
Zusammen	13 884	8 639	709	1 565	1 712	12 941	8 269	590	1 249	1 678	7,3	4,5	20,2	25,3	2,0
männlich	7 771	4 414	591	937	898	7 188	4 239	503	741	871	8,1	4,1	17,5	26,5	3,1
weiblich	6 113	4 225	118	628	814	5 753	4 030	87	508	807	6,3	4,8	35,6	23,6	0,9
Ohne Angabe	19	2	-	5	12	8	2	-	2	3	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	13 903	8 641	709	1 570	1 724	12 949	8 271	590	1 251	1 681	7,4	4,5	20,2	25,5	2,6

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-
	Februar 2000		Februar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2000		Januar - Februar 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	352	14	250	9	40,8	X	663	35	542	26	22,3	34,6
innerorts	294	9	200	7	47,0	X	541	26	446	22	21,3	18,2
außerorts	58	5	50	2	16,0	X	122	9	96	4	27,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	421	24	219	19	92,2	26,3	693	44	582	31	19,1	41,9
innerorts	305	17	171	13	78,4	30,8	524	31	447	22	17,2	40,9
außerorts	116	7	48	6	X	X	169	13	135	9	25,2	X
Personenkraftwagen ..	7 459	3 428	6 766	3 376	10,2	1,5	14 835	7 080	13 982	6 695	6,1	5,8
innerorts	4 833	2 116	4 233	1 989	14,2	6,4	9 576	4 362	8 934	3 899	7,2	11,9
außerorts	2 626	1 312	2 533	1 387	3,7	5,4-	5 259	2 718	5 048	2 796	4,2	2,8-
Bussen	100	10	118	18	15,3-	44,4-	208	30	225	39	7,6-	23,1-
innerorts	87	6	99	12	12,1-	X	179	25	189	28	5,3-	10,7-
außerorts	13	4	19	6	31,6-	X	29	5	36	11	19,4-	X
Güterkraftfahrzeugen	619	286	630	285	1,7-	0,4	1 163	596	1 230	551	5,4-	8,2
innerorts	273	117	272	89	0,4	31,5	516	223	548	194	5,8-	14,9
außerorts	346	169	358	196	3,4-	13,8-	647	373	682	357	5,1-	4,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	4	8	6	X	X	16	11	22	10	27,3-	10,0
innerorts	1	2	5	3	X	X	3	5	9	3	X	X
außerorts	5	2	3	3	X	X	13	6	13	7	-	X
Ubrigen												
Kraftfahrzeugen ...	37	8	40	14	7,5-	X	83	16	79	28	5,1	42,9-
innerorts	25	6	26	8	3,8-	X	57	11	41	15	39,0	26,7-
außerorts	12	2	14	6	14,3-	X	26	5	38	13	31,6-	X
Kraftfahrzeugen zus.	8 994	3 774	8 031	3 727	12,0	1,3	17 661	7 812	16 662	7 380	6,0	5,9
innerorts	5 818	2 273	5 006	2 121	16,2	7,2	11 396	4 683	10 614	4 183	7,4	12,0
außerorts	3 176	1 501	3 025	1 606	5,0	6,5-	6 265	3 129	6 048	3 197	3,6	2,1-
dar. flüchtig	386	229	376	194	2,7	18,0	796	471	763	420	4,3	12,1
innerorts	275	108	281	87	2,1-	24,1	587	232	571	170	2,8	36,5
außerorts	111	121	95	107	16,8	13,1	209	239	192	250	8,9	4,4-
Fahrrädern	943	3	588	3	60,4	-	1 649	7	1 335	6	23,5	X
innerorts	849	3	535	3	58,7	-	1 488	7	1 222	5	21,8	X
außerorts	94	-	53	-	77,4	-	161	-	113	1	42,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	205	-	116	-	76,7	-	321	-	237	1	35,4	X
innerorts	190	-	113	-	68,1	-	301	-	228	1	32,0	X
außerorts	15	-	3	-	X	-	20	-	9	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	94	51	86	41	9,3	24,4	189	101	163	75	16,0	34,7
innerorts	76	25	64	26	18,8	3,8-	153	55	120	48	27,5	14,6
außerorts	18	26	22	15	18,2-	73,3	36	46	43	27	16,3-	70,4
Fußgänger	871	6	839	6	3,8	-	1 783	9	1 734	12	2,8	X
innerorts	823	5	803	6	2,5	X	1 672	6	1 654	8	1,1	X
außerorts	48	1	36	-	33,3	X	111	3	80	4	38,8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	284	-	281	-	1,1	-	511	-	541	-	5,5-	-
innerorts	275	-	273	-	0,7	-	495	-	526	-	5,9-	-
außerorts	9	-	8	-	X	-	16	-	15	-	6,7	-
65 Jahre und mehr ...	118	-	136	2	13,2-	X	290	-	310	2	6,5-	X
innerorts	112	-	124	2	9,7-	X	274	-	291	2	5,8-	X
außerorts	6	-	12	-	X	-	16	-	19	-	15,8-	-
Andere Personen	18	1	20	3	10,0-	X	33	4	34	3	2,9-	X
innerorts	7	1	13	2	X	X	17	3	19	2	10,5-	X
außerorts	11	-	7	1	X	X	16	1	15	1	6,7	-
Insgesamt	10 920	3 835	9 564	3 780	14,2	1,5	21 315	7 933	19 928	7 476	7,0	6,1
innerorts	7 573	2 307	6 421	2 158	17,9	6,9	14 726	4 754	13 629	4 246	8,0	12,0
außerorts	3 347	1 528	3 143	1 622	6,5	5,8-	6 589	3 179	6 299	3 230	4,6	1,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	491	-	402	-	22,1	-	838	1	785	2	6,8	X
innerorts	467	-	390	-	19,7	-	801	1	758	1	5,7	-
außerorts	24	-	12	-	X	-	37	-	27	1	37,0	X
65 Jahre und mehr ...	709	215	598	178	18,6	20,8	1 395	417	1 305	353	6,9	18,1
innerorts	533	156	468	122	13,9	27,9	1 050	291	1 005	245	4,5	18,8
außerorts	176	59	130	56	35,4	5,4	345	126	300	108	15,0	16,7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 907	5 949	16,1	13 423	12 340	8,8
innerorts	4 464	3 711	20,3	8 615	7 917	8,8
außerorts	2 443	2 238	9,2	4 808	4 423	8,7
Verkehrstüchtigkeit	308	279	10,4	637	603	5,6
innerorts	201	170	18,2	397	365	8,8
außerorts	107	109	1,8-	240	238	0,8
Alkoholeinfluß	241	224	7,6	508	490	3,7
innerorts	160	140	14,3	329	307	7,2
außerorts	81	84	3,6-	179	183	2,2-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	12	8,3-	24	20	20,0
innerorts	9	10	X	17	14	21,4
außerorts	2	2	-	7	6	X
Übermüdung	17	13	30,8	37	29	27,6
innerorts	5	2	X	7	5	X
außerorts	12	11	9,1	30	24	25,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	30	30,0	68	64	6,3
innerorts	27	18	50,0	44	39	12,8
außerorts	12	12	-	24	25	4,0-
Straßenbenutzung	327	274	19,3	600	554	8,3
innerorts	259	197	31,5	472	411	14,8
außerorts	68	77	11,7-	128	143	10,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	204	152	34,2	365	323	13,0
innerorts	192	133	44,4	338	289	17,0
außerorts	12	19	36,8-	27	34	20,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	123	122	0,8	235	231	1,7
innerorts	67	64	4,7	134	122	9,8
außerorts	56	58	3,4-	101	109	7,3-
Geschwindigkeit	1 333	1 402	4,9-	2 648	2 646	0,1
innerorts	511	526	2,9-	1 033	1 047	1,3-
außerorts	822	876	6,2-	1 615	1 599	1,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	106	77	37,7	193	166	16,3
innerorts	53	50	6,0	110	105	4,8
außerorts	53	27	96,3	83	61	36,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 227	1 325	7,4-	2 455	2 480	1,0-
innerorts	458	476	3,8-	923	942	2,0-
außerorts	769	849	9,4-	1 532	1 538	0,4-
Abstand	824	698	18,1	1 585	1 417	11,9
innerorts	496	438	13,2	983	903	8,9
außerorts	328	260	26,2	602	514	17,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	811	687	18,0	1 561	1 391	12,2
innerorts	489	433	12,9	970	890	9,0
außerorts	322	254	26,8	591	501	18,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	13	11	18,2	24	26	7,7-
innerorts	7	5	X	13	13	-
außerorts	6	6	-	11	13	15,4-
Überholen	198	179	10,6	395	378	4,5
innerorts	61	62	1,6-	126	152	17,1-
außerorts	137	117	17,1	269	226	19,0
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	8	X	17	23	26,1-
innerorts	6	4	X	9	14	X
außerorts	5	4	X	8	9	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	27	28	3,6-	64	60	6,7
innerorts	1	4	X	5	10	X
außerorts	26	24	8,3	59	50	18,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	52	46	13,0	100	95	5,3
innerorts	32	28	14,3	58	64	9,4-
außerorts	20	18	11,1	42	31	35,5
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	8	X	17	13	30,8
innerorts	1	3	X	4	4	-
außerorts	3	5	X	13	9	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	38	26	46,2	66	62	6,5
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	38	26	46,2	64	61	4,9
Fehler beim Wiedereinordnen	24	15	60,0	44	28	57,1
innerorts	5	5	-	10	8	X
außerorts	19	10	90,0	34	20	70,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	34	31	9,7	72	73	1,4-
innerorts	15	9	X	34	37	8,1-
außerorts	19	22	13,6-	38	36	5,6
Fehler beim Überholtwerden	8	17	X	15	24	37,5-
innerorts	1	9	X	4	14	X
außerorts	7	8	X	11	10	10,0
Vorbeifahren	16	27	40,7-	38	49	22,4-
innerorts	13	25	48,0-	32	41	22,0-
außerorts	3	2	X	6	8	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	13	21	38,1-	32	39	17,9-
innerorts	10	20	50,0-	28	33	15,2-
außerorts	3	1	X	4	6	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	6	X	6	10	X
innerorts	3	5	X	4	8	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	84	65	29,2	174	162	7,4
innerorts	54	43	25,6	114	106	7,5
außerorts	30	22	36,4	60	56	7,1
Vorfahrt, Vorrang	991	735	34,8	1 926	1 677	14,8
innerorts	756	537	40,8	1 431	1 243	15,1
außerorts	235	198	18,7	495	434	14,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	89	80	11,3	161	186	13,4-
innerorts	87	77	13,0	157	179	12,3-
außerorts	2	3	X	4	7	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	706	512	37,9	1 390	1 172	18,6
innerorts	513	349	47,0	986	832	18,5
außerorts	193	163	18,4	404	340	18,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	10	50,0	24	24	-
innerorts	4	1	X	5	1	X
außerorts	11	9	X	19	23	17,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	11	2	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	8	2	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	163	116	40,5	305	259	17,8
innerorts	138	96	43,8	255	207	23,2
außerorts	25	20	25,0	50	52	3,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	12	33,3	29	24	20,8
innerorts	13	10	30,0	23	18	27,8
außerorts	3	2	X	6	6	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	5	X	6	10	X
innerorts	1	4	X	2	6	X
außerorts	1	1	-	4	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 134	849	33,6	2 155	1 885	14,3
innerorts	936	728	28,6	1 783	1 594	11,9
außerorts	198	121	63,6	372	291	27,8
Fehler beim Abbiegen	631	472	33,7	1 219	1 080	12,9
innerorts	475	368	29,1	916	831	10,2
außerorts	156	104	50,0	303	249	21,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	185	164	12,8	346	332	4,2
innerorts	168	155	8,4	317	310	2,3
außerorts	17	9	X	29	22	31,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	318	213	49,3	590	473	24,7
innerorts	293	205	42,9	550	453	21,4
außerorts	25	8	X	40	20	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	450	429	4,9	909	899	1,1
innerorts	429	417	2,9	871	867	0,5
außerorts	21	12	75,0	38	32	18,8
an Fußgängerüberwegen	25	37	32,4-	51	69	26,1-
innerorts	25	37	32,4-	51	69	26,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	85	72	18,1	171	176	2,8-
innerorts	82	71	15,5	167	170	1,8-
außerorts	3	1	X	4	6	X
beim Abbiegen	99	91	8,8	195	177	10,2
innerorts	93	88	5,7	188	171	9,9
außerorts	6	3	X	7	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	29	32	9,4-	61	58	5,2
innerorts	28	30	6,7-	59	55	7,3
außerorts	1	2	X	2	3	X
an anderen Stellen	212	197	7,6	431	419	2,9
innerorts	201	191	5,2	406	402	1,0
außerorts	11	6	X	25	17	47,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	65	31	X	104	92	13,0
innerorts	60	27	X	94	77	22,1
außerorts	5	4	X	10	15	33,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	3	X	13	16	18,8-
innerorts	5	2	X	10	11	9,1-
außerorts	1	1	-	3	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	1	X	13	9	X
innerorts	8	-	X	9	2	X
außerorts	2	1	X	4	7	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	27	81,5	78	67	16,4
innerorts	47	25	88,0	75	64	17,2
außerorts	2	2	-	3	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	18	15	20,0	32	41	22,0-
innerorts	17	13	30,8	30	33	9,1-
außerorts	1	2	X	2	8	X
Ladung, Besetzung	15	13	15,4	27	24	12,5
innerorts	6	4	X	15	10	50,0
außerorts	9	9	-	12	14	14,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	2	4	X	8	8	-
innerorts	-	1	X	6	5	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	9	X	19	16	18,8
innerorts	6	3	X	9	5	X
außerorts	7	6	X	10	11	9,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 144	953	20,0	2 193	1 913	14,6
innerorts	665	524	26,9	1 234	1 068	15,5
außerorts	479	429	11,7	959	845	13,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	86	47	83,0	172	121	42,1
innerorts	48	29	65,5	92	73	26,0
außerorts	38	18	X	80	48	66,7
Beleuchtung	32	12	X	61	38	60,5
innerorts	30	8	X	55	28	96,4
außerorts	2	4	X	6	10	X
Bereifung	27	11	X	52	35	48,6
innerorts	3	3	-	7	12	X
außerorts	24	8	X	45	23	95,7
Bremsen	12	11	9,1	27	23	17,4
innerorts	6	11	X	15	17	11,8-
außerorts	6	-	X	12	6	X
Lenkung	1	4	X	6	7	X
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	1	3	X	4	4	-
Zugvorrichtung	-	3	X	1	4	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	2	X	1	2	X
Andere Mängel	14	6	X	25	14	78,6
innerorts	9	5	X	13	11	18,2
außerorts	5	1	X	12	3	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	550	508	8,3	1 130	1 041	8,5
innerorts	519	483	7,5	1 044	989	5,6
außerorts	31	25	24,0	86	52	65,4
Verkehrstüchtigkeit	49	41	19,5	109	91	19,8
innerorts	43	40	7,5	89	86	3,5
außerorts	6	1	X	20	5	X
Alkoholeinfluß	48	40	20,0	105	87	20,7
innerorts	42	39	7,7	86	82	4,9
außerorts	6	1	X	19	5	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	448	418	7,2	912	855	6,7
innerorts	428	397	7,8	863	817	5,6
außerorts	20	21	4,8-	49	38	28,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	41	31,7	110	88	25,0
innerorts	53	41	29,3	107	87	23,0
außerorts	1	-	X	3	1	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	4	4	-
innerorts	2	1	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	38	40	5,0-	83	83	-
innerorts	38	40	5,0-	78	83	6,0-
außerorts	-	-	-	5	-	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	91	76	19,7	165	147	12,2
innerorts	90	75	20,0	163	145	12,4
außerorts	1	1	-	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	232	234	0,9-	483	484	0,2-
innerorts	216	215	0,5	447	450	0,7-
außerorts	16	19	15,8-	36	34	5,9
durch sonstiges falsches Verhalten	31	26	19,2	67	49	36,7
innerorts	29	25	16,0	64	48	33,3
außerorts	2	1	X	3	1	X
Nichtbenutzen des Gehweges	5	5	-	15	14	7,1
innerorts	5	5	-	13	13	-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	1	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	X	6	3	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	6	-	8	10	X
innerorts	6	6	-	8	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	40	37	8,1	80	68	17,6
innerorts	37	35	5,7	71	63	12,7
außerorts	3	2	X	9	5	X
Straßenverhältnisse	488	1 003	51,3-	981	1 660	40,9-
innerorts	181	398	54,5-	345	679	49,2-
außerorts	307	605	49,3-	636	981	35,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	476	978	51,3-	956	1 612	40,7-
innerorts	179	397	54,9-	341	675	49,5-
außerorts	297	581	48,9-	615	937	34,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	2	X	11	6	X
innerorts	3	1	X	5	3	X
außerorts	4	1	X	6	3	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	3	X
Schnee, Eis	265	698	62,0-	514	1 014	49,3-
innerorts	76	237	67,9-	125	316	60,4-
außerorts	189	461	59,0-	389	698	44,3-
Regen	200	271	26,2-	421	576	26,9-
innerorts	99	158	37,3-	209	353	40,8-
außerorts	101	113	10,6-	212	223	4,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	6	X	10	12	16,7-
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	3	5	X	8	10	X
Zustand der Straße	11	23	52,2-	22	44	50,0-
innerorts	1	1	-	1	2	X
außerorts	10	22	54,5-	21	42	50,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	4	X	3	5	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	4	X	2	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	19	X	19	39	51,3-
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	9	18	X	19	37	48,6-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	3	2	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	52	68	23,5-	85	129	34,1-
innerorts	19	28	32,1-	36	57	36,8-
außerorts	33	40	17,5-	49	72	31,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	12	X	8	33	X
innerorts	-	1	X	1	5	X
außerorts	-	11	X	7	28	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	31	58,1-	18	45	60,0-
innerorts	3	16	X	5	23	X
außerorts	10	15	33,3-	13	22	40,9-
blendende Sonne	31	16	93,8	45	38	18,4
innerorts	15	8	X	28	25	12,0
außerorts	16	8	X	17	13	30,8
Seitenwind	8	9	X	13	13	-
innerorts	1	3	X	1	4	X
außerorts	7	6	X	12	9	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	50	28	78,6	90	65	38,5
innerorts	11	9	X	18	20	10,0-
außerorts	39	19	X	72	45	60,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	4	3	X
innerorts	1	1	-	3	2	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	20	11	81,8	42	28	50,0
innerorts	-	2	X	-	3	X
außerorts	20	9	X	42	25	68,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	10	X	34	24	41,7
innerorts	7	5	X	11	10	10,0
außerorts	14	5	X	23	14	64,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	5	X	10	10	-
innerorts	3	1	X	4	5	X
außerorts	4	4	-	6	5	X
Sonstige Ursachen	14	20	30,0-	33	35	5,7-
innerorts	5	10	X	13	17	23,5-
außerorts	9	10	X	20	18	11,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	8	X	14	11	27,3
innerorts	1	2	X	6	4	X
außerorts	3	6	X	8	7	X
Ursachen insgesamt	8 151	7 631	6,8	15 928	15 402	3,4
innerorts	5 248	4 670	12,4	10 169	9 756	4,2
außerorts	2 903	2 961	2,0-	5 759	5 646	2,0

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Februar 2000					Februar 1999							
Insgesamt	6 907	5 282	225	569	5 949	4 710	102	370	16,1	12,1	X	53,8
Verkehrstüchtigkeit ..	308	214	5	49	279	208	3	38	10,4	2,9	X	28,9
dar. Alkoholeinfluß	241	161	5	46	224	164	3	37	7,6	1,8-	X	24,3
Straßenbenutzung	327	106	9	180	274	115	3	118	19,3	7,8-	X	52,5
Geschwindigkeit	1 333	1 081	78	18	1 402	1 199	36	7	4,9-	9,8-	X	X
Abstand	824	684	24	9	698	588	11	2	18,1	16,3	X	X
Überholen	198	140	18	6	179	129	8	4	10,6	8,5	X	X
Vorbeifahren	16	11	-	3	27	22	1	1	40,7-	50,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	84	62	3	2	65	38	1	-	29,2	63,2	X	X
Vorfahrt, Vorrang	991	833	11	61	735	613	3	48	34,8	35,9	X	27,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	706	617	7	24	512	450	2	15	37,9	37,1	X	60,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	163	132	-	18	116	86	1	18	40,5	53,5	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 134	946	6	85	849	716	5	49	33,6	32,1	X	73,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	450	377	9	10	429	377	1	8	4,9	-	X	X
an überwegen, Furten	110	94	2	2	109	98	-	2	0,9	4,1-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	65	58	-	-	31	28	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	18	3	1	13	15	1	1	9	20,0	X	-	X
Ladung, Besetzung	15	6	-	2	13	2	-	2	15,4	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 144	761	61	131	953	674	29	84	20,0	12,9	X	56,0
Januar - Februar 2000					Januar - Februar 1999							
Insgesamt	13 423	10 530	357	990	12 340	9 755	290	808	8,8	7,9	23,1	22,5
Verkehrstüchtigkeit ..	637	481	13	81	603	461	11	79	5,6	4,3	18,2	2,5
dar. Alkoholeinfluß	508	371	13	77	490	370	10	73	3,7	0,3	30,0	5,5
Straßenbenutzung	600	202	14	318	554	211	6	258	8,3	4,3-	X	23,3
Geschwindigkeit	2 648	2 211	125	30	2 646	2 254	112	17	0,1	1,9-	11,6	76,5
Abstand	1 585	1 339	41	13	1 417	1 179	27	7	11,9	13,6	51,9	X
Überholen	395	296	29	9	378	265	23	14	4,5	11,7	26,1	X
Vorbeifahren	38	27	-	3	49	37	2	1	22,4-	27,0-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	174	127	3	4	162	109	4	4	7,4	16,5	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 926	1 616	17	112	1 677	1 398	10	115	14,8	15,6	70,0	2,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 390	1 221	8	46	1 172	1 027	3	37	18,6	18,9	X	24,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	305	242	-	35	259	193	2	42	17,8	25,4	X	16,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 155	1 810	9	153	1 885	1 607	11	100	14,3	12,6	X	53,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	909	771	10	21	899	792	7	19	1,1	2,7-	X	10,5
an überwegen, Furten	222	190	3	2	245	221	1	5	9,4-	14,0-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	104	94	-	-	92	80	-	-	13,0	17,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	32	5	1	25	41	3	1	26	22,0-	X	-	3,8-
Ladung, Besetzung	27	7	-	4	24	5	-	5	12,5	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 193	1 544	95	217	1 913	1 354	76	163	14,6	14,0	25,0	33,1

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	288	195	72	21	243	2	34	207
innerorts	254	174	59	21	207	2	27	178
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	22	12	10	-	23	-	6	17
DUISBURG, KREISFREIE STADT	179	131	43	5	155	3	29	123
innerorts	141	114	22	5	131	2	28	101
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	29	12	17	-	18	1	-	17
ESSEN, KREISFREIE STADT	229	153	62	14	194	1	24	169
innerorts	201	134	53	14	167	1	19	147
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	18	10	8	-	10	-	1	9
KREFELD, KREISFREIE STADT	102	86	13	3	108	1	18	89
innerorts	90	77	10	3	89	1	15	73
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	5	1	-	12	-	2	10
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	122	84	33	5	99	2	17	80
innerorts	91	69	17	5	76	-	14	62
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	17	7	10	-	12	2	-	10
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	62	47	14	1	61	-	3	58
innerorts	50	41	8	1	52	-	3	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	6	6	-	9	-	-	9
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	74	53	20	1	71	-	13	58
innerorts	63	46	16	1	59	-	13	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	-	-	12
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	31	18	11	2	23	-	1	22
innerorts	23	14	7	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SÖLINGEN, KREISFREIE STADT	57	39	13	5	47	1	11	35
innerorts	51	35	11	5	37	-	7	30
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	125	88	29	8	111	2	15	94
innerorts	103	78	20	5	93	2	13	78
außerorts ohne Autobahn	11	5	5	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	11	5	4	2	10	-	-	10
BEDBURG-HAU	9	8	-	1	13	-	3	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	13	7	4	2	9	-	1	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	-	4
GELDERN, STADT	13	11	2	-	17	-	4	13
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÖCH, STADT	18	14	4	-	16	-	10	6
innerorts	14	10	4	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	1	-	5	1	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	14	9	4	1	14	-	7	7
innerorts	8	5	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	18	14	3	1	18	-	6	12
innerorts	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	10	7	3	-	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
RHEURDT	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	14	9	4	1	13	1	4	8
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
UEDEM	4	2	1	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	8	4	4	-	4	-	4	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WEEZE	4	4	-	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS KLEVE	144	105	31	8	143	3	55	85
innerorts	59	41	14	4	45	-	13	32
außerorts ohne Autobahn	72	57	11	4	89	2	39	48
auf Autobahnen	13	7	6	-	9	1	3	5
ERKRATH, STADT	10	6	2	2	14	-	6	8
innerorts	7	3	2	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
HAAN, STADT	16	11	5	-	12	-	5	7
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	4	1
HEILIGENHAUS, STADT	12	7	5	-	8	-	2	6
innerorts	10	5	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	20	14	6	-	23	-	3	20
innerorts	14	9	5	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	22	10	-	27	-	4	23
innerorts	21	14	7	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	1	7
METTMANN, STADT	12	10	1	1	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	47	23	19	5	31	-	6	25
innerorts	26	15	7	4	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	15	5	10	-	6	-	-	6
VELBERT, STADT	36	24	9	3	34	-	8	26
innerorts	27	19	6	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WÜLFRAATH, STADT	8	3	3	2	3	-	1	2
innerorts	6	1	3	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	196	123	60	13	168	-	38	130
innerorts	126	80	36	10	97	-	19	78
außerorts ohne Autobahn	32	23	6	3	42	-	14	28
auf Autobahnen	38	20	18	-	29	-	5	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	34	28	5	1	34	-	4	30
innerorts	19	15	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
GREVENBRICH, STADT	41	31	8	2	43	1	7	35
innerorts	22	18	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	13	1	3	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	10	-	-	10
JÜCHEN	10	6	4	-	9	-	5	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	14	9	5	-	13	-	-	13
innerorts	6	4	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KORSCHENBRICH, STADT	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MEERBUSCH, STADT	19	12	7	-	16	1	3	12
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	64	46	17	1	52	1	6	45
innerorts	43	31	12	-	34	1	3	30
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	11	7	3	1	8	-	1	7
ROMMERSKIRCHEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	194	141	49	4	177	3	26	148
innerorts	107	81	24	2	92	1	11	80
außerorts ohne Autobahn	60	41	18	1	57	2	13	42
auf Autobahnen	27	19	7	1	28	-	2	26
BRÜGGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	4	2	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	25	19	6	-	25	-	6	19
innerorts	12	10	2	-	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	23	19	4	-	24	-	6	18
innerorts	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
NIEDERKRÜCHTEN	6	2	1	3	3	-	-	3
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	8	6	1	1	8	-	4	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
TÖNISVORST, STADT	17	12	5	-	15	-	4	11
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	29	18	11	-	22	-	5	17
innerorts	21	12	9	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	3	3
WILLICH, STADT	17	12	5	-	15	-	1	14
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS VIERSEN	135	94	37	4	122	-	29	93
innerorts	71	48	20	3	55	-	12	43
außerorts ohne Autobahn	54	37	16	1	54	-	12	42
auf Autobahnen	10	9	1	-	13	-	5	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonet. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	32	24	7	1	29	-	5	24
innerorts	22	17	4	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HAMMINKELN, STADT	14	13	1	-	18	-	6	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	3	4
HÜNXE	9	5	4	-	6	1	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	1	1	-
KAMP-LINTFORT, STADT	12	8	3	1	11	1	-	10
innerorts	8	6	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
MOERS, STADT	55	34	18	3	44	-	3	41
innerorts	30	19	9	2	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	19	-	1	18
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	8	8	-	-	14	-	4	10
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	11	11	-	-	13	-	4	9
innerorts	7	7	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	26	19	7	-	34	-	13	21
innerorts	16	12	4	-	21	-	10	11
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
XANTEN, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	197	146	46	5	197	2	46	149
innerorts	104	77	23	4	100	-	22	78
außerorts ohne Autobahn	70	56	13	1	79	-	18	61
auf Autobahnen	23	13	10	-	18	2	6	10
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 135	1 503	533	99	1 919	20	359	1 540
innerorts	1 534	1 109	340	85	1 318	9	217	1 092
außerorts ohne Autobahn	362	261	90	11	396	5	112	279
auf Autobahnen	239	133	103	3	205	6	30	169
AACHEN, KREISFREIE STADT	122	82	37	3	103	1	26	76
innerorts	99	75	22	2	85	-	19	66
außerorts ohne Autobahn	11	3	7	1	9	-	-	9
auf Autobahnen	12	4	8	-	9	1	7	1
BONN, KREISFREIE STADT	125	87	31	7	103	2	16	85
innerorts	106	74	25	7	82	-	15	67
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	13	9	4	-	15	1	1	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	568	388	135	45	493	2	66	425
innerorts	460	323	94	43	397	2	50	345
außerorts ohne Autobahn	36	26	8	2	34	-	5	29
auf Autobahnen	72	39	33	-	62	-	11	51
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	71	48	20	3	57	1	5	51
innerorts	52	37	12	3	42	1	1	40
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	14	7	7	-	11	-	4	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	18	12	3	3	13	-	3	10
innerorts	16	10	3	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	8	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	35	29	6	-	37	-	8	29
innerorts	30	25	5	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
HERZOGENRATH, STADT	8	6	2	-	8	2	2	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	15	13	2	-	14	-	4	10
innerorts	11	9	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	25	20	5	-	21	-	2	19
innerorts	17	12	5	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	120	94	22	4	109	2	24	83
innerorts	94	71	19	4	83	-	20	63
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	-	21	2	4	15
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	-	5
ALDENHOVEN	12	9	3	-	10	-	1	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	53	41	8	4	50	-	8	42
innerorts	43	33	6	4	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIMBACH, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	9	5	4	-	8	-	1	7
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	14	4	-	23	1	7	15
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	20	1	5	14
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREUZAU	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	6	1	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	7	4	2	1	6	-	6	-
innerorts	4	2	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	4	1	3	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
VETTWEISS	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	136	94	35	7	122	1	29	92
innerorts	69	48	14	7	60	-	11	49
außerorts ohne Autobahn	58	43	15	-	59	1	16	42
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	2	1
BEDBURG, STADT	11	8	2	1	12	-	2	10
innerorts	8	6	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
BERGHEIM, STADT	40	31	9	-	37	-	4	33
innerorts	26	21	5	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	20	16	2	2	20	-	4	16
innerorts	17	14	1	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ELSDORF	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	24	17	3	4	29	-	8	21
innerorts	8	4	-	4	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	2	3
FRECHEN, STADT	30	20	8	2	23	-	6	17
innerorts	21	13	6	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
HÜRTH, STADT	24	16	6	2	20	-	3	17
innerorts	17	10	5	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
KERPEN, STADT	39	35	4	-	46	1	9	36
innerorts	18	18	-	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	10	8	2	-	12	1	3	8
PULHEIM, STADT	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	8	8	-	-	14	-	-	14
innerorts	5	5	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ERFTKREIS	211	163	36	12	217	1	39	177
innerorts	131	99	20	12	123	-	19	104
außerorts ohne Autobahn	57	46	11	-	63	-	12	51
auf Autobahnen	23	18	5	-	31	1	8	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	5	4	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	30	22	8	-	35	-	11	24
innerorts	15	10	5	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	4	3	1	-	6	-	-	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	5	4	-	13	-	1	12
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	9	7	2	-	10	1	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	10	6	3	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
ZÜLPICH, STADT	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	88	65	22	1	111	1	23	87
innerorts	30	21	8	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	53	42	11	-	78	1	13	64
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	2	2
ERKELENZ, STADT	24	20	4	-	23	-	7	16
innerorts	11	10	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
GANGELT	4	6	-	-	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	8	6	2	-	9	-	2	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	28	21	5	2	25	1	4	20
innerorts	20	18	2	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	8	3	3	2	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	20	14	6	-	15	-	1	14
innerorts	14	11	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	12	10	2	-	14	-	2	12
innerorts	9	7	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	6	3	-	3	3	1	-	2
innerorts	5	2	-	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	10	8	2	-	11	-	2	9
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	124	96	23	5	116	2	24	90
innerorts	74	61	10	3	70	-	14	56
außerorts ohne Autobahn	46	33	11	2	44	2	9	33
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BERGNEUSTADT, STADT	11	7	4	-	9	-	-	9
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	6	2	3	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	28	20	7	1	27	1	5	21
innerorts	18	14	3	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	13	8	5	-	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	3	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	3	4	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	15	7	7	1	7	-	-	7
innerorts	11	7	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	6	6	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WALDBRÜL, STADT	10	6	2	2	8	-	1	7
innerorts	6	4	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	20	12	8	-	24	-	6	18
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	3	3
WIPPERFÜRTH, STADT	14	5	9	-	7	-	1	6
innerorts	7	3	4	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	152	86	61	5	118	1	21	96
innerorts	67	49	14	4	59	-	9	50
außerorts ohne Autobahn	74	33	40	1	52	1	9	42
auf Autobahnen	11	4	7	-	7	-	3	4
BERGISCH GLADBACH, STADT	48	39	8	1	44	-	15	29
innerorts	40	35	4	1	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	12	9	3	-	12	-	5	7
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KURTEN	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	6	2	1	6	-	2	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ODENTHAL	6	4	1	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	18	14	3	1	21	-	2	19
innerorts	9	8	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
RÖSRATH	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	11	4	1	15	-	5	10
innerorts	9	6	2	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	121	92	24	5	115	-	30	85
innerorts	83	69	10	4	77	-	20	57
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	28	-	10	18
auf Autobahnen	12	5	7	-	10	-	-	10
ALFTER	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	10	8	1	1	10	-	-	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	16	7	8	1	8	-	1	7
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	4	6	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	11	8	2	1	10	-	2	8
innerorts	7	5	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	25	16	9	-	20	-	1	19
innerorts	12	9	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	11	5	6	-	5	-	2	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
LÖHNAR, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HECKENHEIM, STADT	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MUCH	8	7	-	1	13	-	3	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	11	9	2	-	12	-	4	8
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	11	7	4	-	8	-	3	5
innerorts	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	22	17	4	1	20	-	5	15
innerorts	9	8	-	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	1	9
SIEGBURG, STADT	19	12	5	2	12	-	-	12
innerorts	15	11	2	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SWISTTAL	13	9	4	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	32	21	10	1	25	-	2	23
innerorts	23	14	8	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	-	6
WACHTBERG	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	10	9	1	-	18	1	4	13
innerorts	6	6	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	233	159	65	9	201	1	39	161
innerorts	124	91	27	6	103	-	19	84
außerorts ohne Autobahn	80	54	24	2	76	1	18	57
auf Autobahnen	29	14	14	1	22	-	2	20
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 071	1 454	511	106	1 865	15	342	1 508
innerorts	1 389	1 018	275	96	1 210	3	205	1 002
außerorts ohne Autobahn	472	324	139	9	474	9	96	369
auf Autobahnen	210	112	97	1	181	3	41	137
BOTTROP, KREISFREIE STADT	50	38	9	3	48	-	6	42
innerorts	29	23	4	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	9	7	2	-	9	-	-	9
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	109	89	16	4	116	1	19	96
innerorts	97	78	15	4	101	1	17	83
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	143	111	27	5	143	1	29	113
innerorts	111	88	18	5	102	1	16	85
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	9	7	2	-	19	-	7	12
AHAUS, STADT	22	18	4	-	25	1	4	20
innerorts	15	12	3	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	34	25	7	2	30	-	12	18
innerorts	25	16	7	2	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	29	26	3	-	33	1	7	25
innerorts	21	18	3	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	26	22	2	2	29	1	3	25
innerorts	23	19	2	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	6	5	1	-	7	1	-	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	1	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	9	7	2	-	8	-	4	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	11	8	3	-	15	-	-	15
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	183	146	31	6	191	5	43	143
innerorts	107	83	19	5	95	-	20	75
außerorts ohne Autobahn	70	58	11	1	88	5	22	61
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	1	7
ASCHEBERG	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BILLERBECK, STADT	5	1	4	-	2	-	1	1
innerorts	4	1	3	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	15	13	2	-	14	-	3	11
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	19	11	6	2	14	-	5	9
innerorts	11	7	2	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	13	1	-	18	1	1	16
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	1	-	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	6	2	4	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DLFEN, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	7	4	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	92	64	26	2	83	1	14	68
innerorts	35	26	7	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	51	37	14	-	49	1	9	39
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
CASTROP-RAUXEL, STADT	32	21	8	3	28	-	8	20
innerorts	26	18	5	3	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	1	3
DATTELN, STADT	10	10	-	-	11	-	3	8
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	26	19	6	1	24	-	7	17
innerorts	14	12	2	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	1	-
GLADBECK, STADT	27	23	3	1	27	-	4	23
innerorts	18	15	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	1	6
HALTERN, STADT	24	12	12	-	13	-	7	6
innerorts	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	20	15	4	1	19	-	3	16
innerorts	16	13	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HARL, STADT	35	30	5	-	37	-	11	26
innerorts	26	22	4	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	70	49	17	4	58	-	14	44
innerorts	54	40	10	4	49	-	13	36
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	-	3
WALTROP, STADT	6	5	1	-	5	1	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	257	189	58	10	229	1	60	168
innerorts	179	140	31	8	164	-	37	127
außerorts ohne Autobahn	47	36	10	1	46	1	19	26
auf Autobahnen	31	13	17	1	19	-	4	15
ALTENBERGE	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	14	11	1	2	11	-	-	11
innerorts	12	9	1	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	29	23	5	1	27	-	9	18
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	6	3	2	1	6	-	2	4
HÖRSTEL, STADT	11	5	6	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTNAR, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	24	18	5	1	24	-	4	20
innerorts	15	12	3	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LADBERGEN	7	1	5	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	1	3	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LAER	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	12	3	1	16	1	8	7
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
LOTTE	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
METELN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	9	6	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	11	8	1	2	8	1	1	6
innerorts	8	5	1	2	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	31	20	9	2	23	1	7	15
innerorts	18	13	5	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	1	6	1
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
SAERBECK	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	12	8	4	-	13	-	1	12
innerorts	8	5	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	6	5	1	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	2	1	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	220	153	57	10	191	3	47	141
innerorts	104	74	25	5	84	1	11	72
außerorts ohne Autobahn	97	72	22	3	97	2	33	62
auf Autobahnen	19	7	10	2	10	-	3	7
AHLEN, STADT	27	19	5	3	25	-	5	20
innerorts	21	15	3	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	12	9	1	16	-	3	13
innerorts	12	5	7	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	4	1	1	6	-	1	5
BEELEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	7	-	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	5	3	2	-	3	1	-	2
innerorts	4	3	1	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	12	9	3	-	16	-	3	13
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
OSTBEVERN	6	5	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	4	-	-	7	1	5	1
innerorts	2	2	-	-	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	11	8	3	-	14	-	5	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	14	4	-	20	3	5	12
innerorts	11	11	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	8	3	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	125	92	29	4	127	5	31	91
innerorts	67	52	12	3	66	1	14	51
außerorts ohne Autobahn	49	34	15	-	49	4	15	30
auf Autobahnen	9	6	2	1	12	-	2	10
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 179	882	253	44	1 128	17	249	862
innerorts	729	564	131	34	673	4	125	544
außerorts ohne Autobahn	359	271	82	6	376	13	107	256
auf Autobahnen	91	47	40	4	79	-	17	62
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	132	80	45	7	113	-	16	97
innerorts	100	65	28	7	90	-	12	78
außerorts ohne Autobahn	24	14	10	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	8	1	7	-	2	-	-	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	1	-	4	3	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	3	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	51	35	13	3	47	-	9	38
innerorts	38	25	12	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	3	-	1	5	-	-	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	8	-	3	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	-	2	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	14	12	2	-	18	-	4	14
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	8	5	2	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	26	18	6	2	21	-	10	11
innerorts	17	15	2	-	17	-	9	8
außerorts ohne Autobahn	6	2	2	2	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	15	11	4	-	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBRÖCK	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	-	1
STEINHAGEN	6	5	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	13	8	5	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
VERSHOLD, STADT	10	9	1	-	14	-	5	9
innerorts	6	5	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	3	-	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	172	124	38	10	156	4	42	110
innerorts	85	66	17	2	85	1	23	61
außerorts ohne Autobahn	75	53	16	6	64	3	19	42
auf Autobahnen	12	5	5	2	7	-	-	7
BÜNDE, STADT	30	15	14	1	20	1	7	12
innerorts	24	13	10	1	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	41	20	17	4	23	-	8	15
innerorts	27	16	8	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	13	4	9	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	5	3	1	1	4	-	-	4
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	8	3	5	-	3	-	1	2
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	9	7	2	-	8	1	2	5
innerorts	5	5	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	7	4	1	2	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	12	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	5	1	3	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	116	61	46	9	72	2	22	48
innerorts	74	42	25	7	51	2	16	33
außerorts ohne Autobahn	36	19	16	1	21	-	6	15
auf Autobahnen	6	-	5	1	-	-	-	-
BAD DRIBURG, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	11	7	3	1	12	-	3	9
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	6	6	-	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	12	8	4	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	53	40	12	1	57	1	10	46
innerorts	19	16	2	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	-	38	1	6	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	19	12	7	-	17	1	8	8
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	1	6	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
BLOMBERG, STADT	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	23	17	5	1	22	-	2	20
innerorts	17	12	4	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	2	1	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD HEINBERG, STADT	9	6	3	-	9	1	2	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLE TAL	4	3	1	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	11	4	-	14	-	1	13
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEHGO, STADT	14	10	4	-	10	-	1	9
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÜHE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	1	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DERLINGHAUSEN, STADT	5	1	3	1	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	103	66	33	4	90	2	23	65
innerorts	57	41	14	2	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn	43	24	17	2	41	2	16	23
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	38	24	11	3	28	-	4	24
innerorts	27	20	6	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	9	3	5	1	5	-	-	5
ESPELKAMP, STADT	7	7	-	-	12	2	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	2	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	9	4	5	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	9	7	2	-	10	1	1	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	9	6	3	-	8	-	3	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HINDEN, STADT	35	28	6	1	48	-	8	40
innerorts	32	26	5	1	43	-	8	35
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	26	17	8	1	26	-	9	17
innerorts	12	9	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	2	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	3	4	-	5	-	3	2
innerorts	6	2	4	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	11	2	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	2	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	158	110	43	5	161	5	39	117
innerorts	95	70	22	3	97	-	20	77
außerorts ohne Autobahn	47	34	12	1	55	5	17	33
auf Autobahnen	16	6	9	1	9	-	2	7
ALTENBEKEN	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖRCHEN	8	6	2	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
BÜREN, STADT	17	8	9	-	9	-	3	6
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	10	8	1	1	10	-	5	5
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	75	49	25	1	67	-	23	44
innerorts	37	24	12	1	31	-	11	20
außerorts ohne Autobahn	33	22	11	-	32	-	11	21
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
SALZKOTTEN, STADT	6	3	-	3	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	-	2	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	13	5	7	1	7	-	1	6
innerorts	4	1	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	146	89	51	6	122	-	39	83
innerorts	63	40	20	3	52	-	15	37
außerorts ohne Autobahn	70	42	26	2	59	-	22	37
auf Autobahnen	13	7	5	1	11	-	2	9
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	880	570	268	42	771	14	191	566
innerorts	493	340	128	25	442	3	96	343
außerorts ohne Autobahn	329	210	107	12	299	11	90	198
auf Autobahnen	58	20	33	5	30	-	5	25
BOCHUM, KREISFREIE STADT	164	105	48	11	128	2	19	107
innerorts	131	82	40	9	97	1	16	80
außerorts ohne Autobahn	13	9	2	2	10	-	2	8
auf Autobahnen	20	14	6	-	21	1	1	19
DORTMUND, KREISFREIE STADT	266	193	59	14	257	4	43	210
innerorts	215	161	43	11	200	3	28	169
außerorts ohne Autobahn	29	19	7	3	34	1	12	21
auf Autobahnen	22	13	9	-	23	-	3	20
HAGEN, KREISFREIE STADT	95	61	27	7	82	-	14	68
innerorts	67	41	19	7	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	20	13	7	-	15	-	2	13
HAMM, KREISFREIE STADT	70	48	17	5	62	1	11	50
innerorts	54	37	13	4	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	15	1	4	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HERNE, KREISFREIE STADT	50	34	14	2	36	-	10	26
innerorts	42	28	12	2	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	6	-	3	3
BRECKERFELD, STADT	3	2	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENNEPetal, STADT	10	7	3	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	9	6	2	1	6	-	1	5
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HATTINGEN, STADT	12	7	4	1	8	-	2	6
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	14	12	2	-	16	-	6	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	10	3	1	13	-	-	13
innerorts	9	5	3	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	16	7	8	1	7	1	3	3
innerorts	5	1	3	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	1	2	1
WETTER (RUHR), STADT	7	5	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	50	37	10	3	43	-	10	33
innerorts	39	28	8	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	3	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	135	93	34	8	111	1	28	82
innerorts	86	58	20	8	67	-	17	50
außerorts ohne Autobahn	35	25	10	-	32	-	6	26
auf Autobahnen	14	10	4	-	12	1	5	6
ARNSBERG, STADT	33	24	7	2	32	-	9	23
innerorts	23	18	3	2	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
BESTWIG	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	9	2	6	1	2	-	2	-
innerorts	4	-	3	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	4	-	-	10	-	8	2
innerorts	3	3	-	-	8	-	6	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSBERG, STADT	9	8	-	1	9	-	2	7
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MESCHEDE, STADT	16	11	5	-	12	-	2	10
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OLSBERG, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	9	10	1	12	-	2	10
innerorts	11	5	6	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINTERBERG, STADT	8	6	-	2	7	-	2	5
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	114	72	35	7	92	-	28	64
innerorts	65	41	18	6	54	-	16	38
außerorts ohne Autobahn	41	26	14	1	33	-	10	23
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	2	3
ALTENA, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	14	7	7	-	8	-	3	5
innerorts	9	2	7	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	14	6	6	2	6	-	2	4
innerorts	9	3	4	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	38	27	10	1	39	-	8	31
innerorts	23	17	5	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KIERSPE, STADT	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	32	19	11	2	24	-	3	21
innerorts	17	14	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	9	2	7	-	3	-	-	3
MEINERZHAGEN, STADT	15	8	6	1	12	-	2	10
innerorts	6	1	4	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	23	14	8	1	20	-	9	11
innerorts	17	10	6	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	6	3	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	11	9	2	-	13	-	2	11
innerorts	9	7	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	9	8	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	2	3
WERDOHL, STADT	9	7	2	-	15	1	6	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	195	122	65	8	168	1	40	127
innerorts	111	66	39	6	84	-	16	68
außerorts ohne Autobahn	62	46	14	2	69	1	21	47
auf Autobahnen	22	10	12	-	15	-	3	12
ATTENDORN, STADT	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	9	4	5	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
FINNENTROP	5	4	-	1	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	14	10	4	-	16	-	6	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	23	13	10	-	19	-	7	12
innerorts	12	7	5	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WENDEN	18	9	8	1	13	1	3	9
innerorts	5	2	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	11	5	6	-	8	1	-	7
KREIS OLPE	79	46	31	2	69	1	21	47
innerorts	32	18	13	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	28	20	7	1	33	-	15	18
auf Autobahnen	19	8	11	-	12	1	1	10
BAD BERLEBURG, STADT	11	6	5	-	17	-	3	14
innerorts	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	9	5	4	-	9	1	1	7
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	7	3	1	15	-	2	13
innerorts	8	4	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	3	4	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	37	26	10	1	40	1	7	32
innerorts	26	20	6	-	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	4	2
WILNSDOORF	7	7	-	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	108	71	33	4	113	2	18	93
innerorts	66	45	18	3	62	1	6	55
außerorts ohne Autobahn	33	23	9	1	45	1	8	36
auf Autobahnen	9	3	6	-	6	-	4	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ANRÖCHTE	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	2	2	-	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	15	11	4	-	15	-	4	11
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
GESEKE, STADT	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	23	17	5	1	20	-	5	15
innerorts	12	8	3	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	16	12	3	1	18	-	6	12
innerorts	7	6	-	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WARSTEIN, STADT	4	3	1	-	3	-	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	11	4	2	16	-	1	15
innerorts	5	3	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WICKEDE (RUHR)	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	120	88	27	5	113	1	35	77
innerorts	42	28	10	4	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn	64	52	11	1	67	1	29	37
auf Autobahnen	14	8	6	-	10	-	1	9
BERGKAMEN, STADT	13	10	2	1	12	2	1	9
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	2	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÖNEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KAMEN, STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
LÜNEN, STADT	32	28	1	3	35	1	5	29
innerorts	26	22	1	3	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	24	15	9	-	17	-	2	15
innerorts	11	9	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	3	5	-	5	-	-	5
SELM, STADT	11	6	5	-	6	-	1	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	38	23	12	3	29	-	6	23
innerorts	19	13	4	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	9	3	5	1	4	-	1	3
WERNE, STADT	13	10	1	2	14	1	2	11
innerorts	8	5	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS UNNA	157	110	37	10	134	4	21	109
innerorts	87	66	13	8	76	1	12	63
außerorts ohne Autobahn	44	32	11	1	43	3	6	34
auf Autobahnen	26	12	13	1	15	-	3	12
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 553	1 043	427	83	1 365	17	288	1 060
innerorts	998	671	258	69	832	6	146	680
außerorts ohne Autobahn	370	269	88	13	391	8	114	269
auf Autobahnen	185	103	81	1	142	3	28	111
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 818	5 452	1 992	374	7 048	83	1 429	5 536
innerorts	5 143	3 702	1 132	309	4 475	25	789	3 661
außerorts ohne Autobahn	1 892	1 335	506	51	1 936	46	519	1 371
auf Autobahnen	783	415	354	14	637	12	121	504
Kreisfreie Städte	3 234	2 258	795	181	2 853	27	445	2 381
Kreise	4 584	3 194	1 197	193	4 195	56	984	3 155

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 2000*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Thaddäus Kalina und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 33 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*) Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 1998 00 Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 1999*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 1998 00 Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 1999*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

